

देश बिहार विधानसभा के चुनाव को बहुत ही अधिक आतुरता और जिज्ञासा के साथ देख रहा है। बिहार विधानसभा चुनाव का परिणाम वस्तुतः सन् 2027 में होने वाले लोकसभा चुनाव के लिए निर्णायक तौर पर मार्ग प्रशस्त कर सकता है। जो भी राष्ट्रीय चुनाव गठबंधन इस चुनाव को जीतेगा, संभवतया वही, राजनीतिक गठबंधन लोकसभा के आगामी चुनाव के लिए राष्ट्रीय स्तर अपने पक्ष में एक सकारात्मक वातावरण को तैयार कर सकता है। अतः राष्ट्रीय लोकतांत्रिक गठबंधन और महागठबंधन ने पूरी ताकत बिहार विधानसभा के चुनाव में झोंक दी है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी द्वारा प्रारंभ किए गए अभियान ने बिहार चुनाव को तेजतर स्तर पर पहुंचा दिया है। नीतीश कुमार भी चुनाव को धार दे रहे हैं। प्रशांत किशोर की जन सुराज पार्टी को अंतिम मतदाता तक पहुंचाने में तो कामयाब रहे हैं, लेकिन वोट कितने मिलेंगे ये कहना अभी जल्दबाजी होगी। राहुल गांधी तेजस्वी को आगे करके चुनाव पर वोट चोरी का रंग चढ़ाने में लगे हैं। मुकेश सहनी राजनीतिक सौदेबाजी करके उपमुख्यमंत्री पद के दावेदार तो हो गए, लेकिन महागठबंधन को इससे फायदा होगा या नुकसान इसी का आंकलन करता *आजकल* का यह खास अंक...

सियासत की राह तय करेगा बिहार चुनाव



विश्लेषण

प्रभात कुमार रॉय

सियासी मामलों के जानकार

विधानसभा चुनाव में इस दफा नौजवानों के वोट निर्णनायक सिद्ध होने जा रहे हैं। नेपाल की जेनजी आंदोलन से प्रेरित होकर बिहार के युवाजन एक नए तेवर में राजनीति को निहार रहे हैं और इसको बदलने के लिए कमार कस रहे हैं। बिहार में बेरोजगार युवाओं की संख्या संभवतः देश में सबसे अधिक है। इस दफा बिहार चुनाव में जातिगत समीकरण कुछ परिवर्तित हो सकते हैं। उनको उपमुख्यमंत्री पद का चेहरा घोषित करने का पैगान वस्तुतः महागठबंधन के समर्थकों के मध्य नकारात्मक प्रभाव छोड़ सकता है जिससे महागठबंधन को भारी क्षति हो सकती है।

अवैध प्रवासन अब नहीं रही बड़ी समस्या



निवारण
विकेश कुमार बड़ोला

स्वतंत्र स्तंभकार

राष्ट्रीय समस्याएं कई स्तर पर कई विकृत व विसंगत स्वरूपों में हल हुए बिना ही परिच्युत हैं। जब तक इन समस्याओं का युद्धस्तर पर, क्रांतिकारी ढंग से, सुनियोजित व सुशासकीय विधिपूर्वक समाधान नहीं हो जाता, तब तक मूल भारतीय निवासियों का जीवन कितनी ही आधुनिक प्रगतिियों के उपरंत भी असंतुष्ट, अशांत व दुःखी बना रहेगा। ऐसी ही समस्याओं में से एक है देश में अवैध प्रवासन। औपचारिक रूप में स्वतंत्र होने के बाद से लेकर अब तक अवैध प्रवासन वर्ष-प्रतिवर्ष नई-नई चुनौतियों के साथ बढ़ता रहा है। केंद्र व राज्यों में स्थापित रहे पहले के शासन ने इस ओर समस्या की दृष्टि के साथ ध्यान ही नहीं दिया। इसके विपरीत ऐसे शासन ने अवैध रूप में भारत में रहे लोगों को अपने-अपने राजनीतिक दलों के लिए मतदाताओं के रूप में इस्तेमाल किया। सत्तास्ट्रद होने के लिए ऐसे दलों का यह राजनीतिक अभ्यास आज भी स्थायित है।

चौदह वर्ष पूर्व केंद्र में सत्तासीन राजन के शासनकाल में यह दुष्प्रवृत्ति पहचानी गई। इसके

निवारण हेतु

राजनीतिक, सामाजिक व आर्थिक प्रयास किए गए। गत चौदह वर्षों से इस दिशा में सैद्धांतिक स्तर पर तो शासकीय-प्रशासकीय कार्य अवश्य हो रहे हैं, किंतु धरतल पर क्रांतिकारी व त्वरित कार्यों का निष्पादन नहीं हो पा रहा है। हालांकि केंद्रीय शासन ने अवैध प्रवासन पर प्रभावी निरंत्रण हेतु गत मार्च के प्रथम सप्ताह में संसद में एक विधेयक पारित किया था, किंतु विधेयक का धरातली प्रभावपूर्ण क्रियान्वयन आज तक भी आरंभ नहीं हो सका है। गत अप्रैल में पहलगाम नरसंहार हुआ था। नरसंहार के दोषी पाकिस्तान प्रवाजित आतंकियों को कठोर दंड देने के संकल्प के साथ ही भारतीय शासन ने पाकिस्तान के साथ व्यापार समेत अनेक स्तरिय संबंध समाप्त कर दिये थे। पाक नागरिकों को कुछ दिनों में भारत छोड़ने के लिए कह दिया गया था। परिणामस्वरूप देशभर में पाकिस्तान समेत अनेक अन्य सीमावर्ती देशों के अनेक व्यक्तिों की पहचान कर उन्हें भारत से बाहर निकालने का अभियान आरंभ हुआ था। समय बीतने पर पाकिस्तान स्थित आतंकी ठिकानों के अंतर्कावियों को समाप्त करने के बाद प्रतिशोधवश किए गए पाक के दुरस्साहस को ध्वस्त करने हेतु भारत-पाकिस्तान के मध्य दो अल्प समयविधियों के युद्ध भी हुए। शासकीय कारण दिशादृष्टि अवैध प्रवास के रोकथाम तथा एक-एक अवैध व्यक्ति को देश से बाहर करने के लिए भी जाबत होना चाहिये। विकसित भारत के संकल्प को सुदृढस्थित ढंग से साधने के लिए जिन-जिन समस्याओं का प्रमुखता के आधार पर निवारण होना चाहिए, उन्हें अवैध प्रवास सबसे पहले हैं। अतः केंद्रीय शासन को इस दिशा में बिना रुके निरंतर ढंग से कार्य करने की आवश्यकता है।

यह भी जानें : अब तक ये रहे सीएम

मुख्यमंत्री	कार्यकाल		मुख्यमंत्री	कार्यकाल
श्रीकृष्ण सिन्हा	26 जनवरी 1950 - 31 जनवरी 1961		राम चुंद्र दास	21 अप्रैल 1979- 17 फरवरी 1980
दीन नारायण सिंह	1 फरवरी 1961 - 18 फरवरी 1961		राष्ट्रपति शासन	17 फरवरी 1980 - 8 जून 1980
बिजोदानंद झा	18 फरवरी 1961 - 2 अक्टूबर 1963		जगन्नाथ मिश्रा	8 जून 1980 - 14 अगस्त 1983
केबी सहाय	2 अक्टूबर 1963 - 5 मार्च 1967		चंद्रशेखर सिंह	14 अगस्त 1983 - 12 मार्च 1985
महामाया प्रसाद सिन्हा	5 मार्च 1967 - 28 जनवरी 1968		बिदेश्वरी दुबे	12 मार्च 1985 - 13 फरवरी 1988
सतीश प्रसाद सिंह	28 जनवरी 1968 - 1 फरवरी 1968		भागवत झा आजादी	14 फररी 1988 - 10 मार्च 1989
बी. पी. मंडल	1 फरवरी 1968 - 22 मार्च 1968		सरयौद नारायण सिन्हा	11 मार्च 1989 - 6 दिसंबर 1989
मोला पासवान शास्त्री	22 मार्च 1968 - 29 जून 1968		जगन्नाथ मिश्रा	6 दिसंबर 1989 - 10 मार्च 1990
राष्ट्रपति शासन	29 जून 1968 - 26 फरवरी 1969		लालू प्रसाद यादव	10 मार्च 1990 - 28 मार्च 1995
हरिहर सिंह	26 फरवरी 1969 - 22 जून 1969		राष्ट्रपति शासन	28 मार्च 1995 - 4 अप्रैल 1995
मोला पासवान शास्त्री	22 जून 1969 - 4 जुलाई 1969		लालू प्रसाद यादव	4 अप्रैल 1995 - 25 जुलाई 1997
राष्ट्रपति शासन	6 जुलाई 1969 - 16 फरवरी 1970		राबड़ी देवी	25 जुलाई 1997 - 11 फरवरी 1999
दरगोा प्रसाद राय	16 फरवरी 1970 - 22 दिसंबर 1970		राष्ट्रपति शासन	11 फरवरी 1999 - 9 मार्च 1999
कर्पूरी ठाकुर	22 दिसंबर 1970 - 2 जून 1971		राबड़ी देवी	9 मार्च 1999 - 2 मार्च 2000
मोला पासवान शास्त्री	2 जून 1971 - 9 जनवरी 1972		नीतीश कुमार	2 मार्च 2000 - 10 मार्च 2000
राष्ट्रपति शासन	9 जनवरी 1972 - 19 मार्च 1972		राबड़ी देवी	11 मार्च 2000 - 6 मार्च 2005
केदार पांडेय	19 मार्च 1972 - 2 जुलाई 1973		राष्ट्रपति शासन	7 मार्च 2005 - 24 नवंबर 2005
अब्दुल गफ्फ़र	2 जुलाई 1973 - 11 अप्रैल 1975		24 नवंबर 2005 - 20 मई 2014	
जगन्नाथ मिश्रा	11 अप्रैल 1975 - 30 अप्रैल 1977		जीतन राम मांझी	20 मई 2014 - 22 फरवरी 2015
राष्ट्रपति शासन	30 अप्रैल 1977 - 24 जून 1977		नीतीश कुमार	22 फरवरी 2015 - कार्यरत
कर्पूरी ठाकुर	24 जून 1977 - 21 अप्रैल 1979			

चुनाव में मुख्य मुकाबला दो स्थापित गठबंधनों के बीच ही होगा



बिहार विस चुनाव

अवधेश कुमार

वरिष्ठ स्तंभकार

बिहार विधानसभा चुनाव की राजनीति स्वाभाविक ही चरम पर है । जब तक किसी चुनाव का परिणाम नहीं आता तब तक हर प्रकार के विश्लेषण और अनुमान आते रहते हैं, आते रहेंगे। बिहार विधानसभा चुनाव को लेकर आम विश्लेषण यह है कि भाजपा जद्दवाला राष्ट्रीय जनतांत्रिक गठबंधन या राजग और राजद, कांग्रेस , वामदल आदि के गठबंधन के बीच जबरदस्त टक्कर है और प्रशांत किशोर की नवगठित जन सुराज तीसरा स्थान पाने की स्थिति में है। एक विश्लेषण यह भी है कि जनसुराज पार्टी दोनों पक्षों को क्षति पहुंचा कर प्रभावों स्थान बना सकती है। प्रश्न है कि आखिर बिहार चुनाव में इस समय क्या संभावनायें दिखती हैं? 2020 विधानसभा चुनाव में दोनों मुख्य गठबंधनों के बीच केवल 12,768 वोटों का अंतर था। तब राजग को 37.26% (1,57,01,226) मत मिले थे जबकि महागठबंधन के खाते में 37.23% (1,56,88,458) मत गये। दोनों के बीच .03%

मतों का मामूली अंतर था। इतने मामूली अंतर से राजग को 125 एवं राजद नेतृत्व वाले गठबंधन को 110 सीटें मिली थी। अन्य को आठ पर विजय हासिल हुई। इसके आधार पर पहला निष्कर्ष यही है कि अगर विरोधी गठबंधन को थोड़े मत और आ जाते तो नीतीश कुमार के नेतृत्व में राजग की सरकार नहीं बनती। इसका निष्कर्ष यह भी है कि पुनः 5 वर्ष के शासन के बाद मुख्यमंत्री नीतीश कुमार और उनकी सरकार को लेकर लोगों में कुछ न कुछ असंतोष होगा और इस सत्ता विरोधी रझान का लाभ विरोधी गठबंधन को मिल सकता है।

पिछली बार बिहार की 243 सीटों वाली विधानसभा की 52 विधानसभा सीटों पर हार-जीत का अंतर भी 5 हजार से भी कम वोटों का था। लेकिन चुनाव का अंकगणित इतना सरल नहीं होता। पिछले चुनाव में चिराग पासवान की लोजपा अकेले 137 सीटों पर लड़ी थी और उसे 5.66 प्रतिशत यानी 23 लाख 83 हजार,457 मत मिले थे। इस बार चिराग पासवान गठबंधन में हैं और इन मतों को मिला दें तो दोनों के बीच बड़ा अंतर आ जाता है। तब 83 सीटों पर 10 हजार से भी कम से हार-जीत हुई थी। इन 83 सीटों में 28 पर राष्ट्रीय जनता दल और 1 पर कांग्रेस को जीत मिली थी। वास्तव में 2025 के विधानसभा चुनाव पूर्व का आकलन न 2020

कार्टूनिस्ट की नजर में बिहार चुनाव...



कुल 223 विस सीटें

बिहार विधानसभा चुनाव कार्यक्रम की घोषणा हो चुकी है। चुनाव आयोग ने इस बार मतदान दो चरणों में करवाने का फैसला किया है। पहले चरण में 121, जबकि दूसरे चरण में 122 सीटों पर मतदान होगा। इसमें 1314 उम्मीदवार मैदान में हैं। दूसरे और अंतिम चरण में 20 जिलों के 122 विधानसभा क्षेत्रों में कुल 1302 उम्मीदवार मैदान में हैं। बिहार में सामान्य की 203, एससी श्रेणी की 38, जबकि एससी श्रेणी की 2 सीटें हैं। पहले चरण का मतदान 6 नवंबर, जबकि दूसरे चरण में वोटिंग 11 नवंबर को होगी। नतीजों के लिए 14 नवंबर का इंतजार करना होगा। चुनाव आयोग के मुताबिक, बिहार में कुल 7.43 करोड़ मतदाता हैं। इनमें करीब 3.92 करोड़ पुरुष, 3.50 करोड़ महिला और 1.725 ट्रांसजेंडर मतदाता शामिल हैं। ये सभी आंकड़े 30 सितंबर 2025 तक के हैं।

और न 2015 के आधार पर हो सकता है। पिछले

चुनाव में राजग गठबंधन में जीतनराम मांझी की



अब महागठबंधन में कुल आठ दल हो गए हैं। इस समय चुनाव पूर्व राजग के पास 131 सीटें हैं, जिसमें भाजपा के पास 80, जद (यू) -45 और हम (एस) को 4 सीट है। दो निर्दलीय विधायकों ने भी राजग को समर्थन दिया था।

हम और उषेंद्र कुशवाहा की रालोमो भी नहीं थी। इसी तरह मुकेश सहनी की विकासशील इंसान पार्टी या वीआईपी राजग में थी जो इस बार दूसरे गठबंधन में है। अब महागठबंधन में कुल आठ दल हो गए हैं। इस समय चुनाव पूर्व राजग के

पास 131 सीटें हैं, जिसमें भाजपा के पास 80, जद (यू) -45 और हम (एस) को 4 सीट है । इनके अलावा दो निर्दलीय विधायकों ने भी राजग को समर्थन दिया था। महागठबंधन के पास 111 सीटें हैं, जिनमें राजद को 77, कांग्रेस को 19, सीपीआई (एमएल) को 11, सीपीआई (एम) 2 और सीपीआई के पास 2 सीट हैं। इस बार इसमें वीआईपी, झारखंड मुक्ति मोर्चा और पशुपति पारस की लोजपा भी आ गई है। इस तरह विरोधी गठबंधन में 8 दल हो गए हैं। मुख्यमंत्री नीतीश कुमार ने जिस तरह भाजपा को छोड़ राजद और राजद छोड़ भाजपा से हाथ मिलाया उनसे उनकी साख और विश्वसनीयता का की क्षीण हुई। बीच के काल में गुप्ता, तिलमिलाहट और वक्तव्यों में काफी असंतुलन उनकी पहचान बन रहा था। किंतु पिछले 6 महीना में आप इसमें गुणात्मक आमूल परिवर्तन देख रहे होंगे। पहले लगता था कि दोबारा साथ आने के बावजूद भाजपा उन्हें चुनाव में मुख्यमंत्री का उम्मीदवार बनाने से परहेज करेगी। भाजपा के ज्यादातर शीर्ष नेताओं ने इधर लगातार बयान दिया कि हम नीतीश कुमार के नेतृत्व में चुनाव लड़ रहे हैं और फिर से वही मुख्यमंत्री होंगे। तो इसे लेकर संदेह बिल्कुल समाप्त हो गया है। इस कारण नीतीश कुमार के समर्थक मतदाताओं के अंदर का ऊहापोह भी

खत्म हो गया होगा। सीटों को लेकर गठबंधन में समस्याएं हमेशा रही हैं और इस बार भी हैं। बावजूद नीतीश कुमार चुनाव प्रचार कर रहे हैं और सभी घटक दल उनके साथ खड़े हैं। सबसे बढ़कर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में सभी एकजुट हैं और उनका आभामंडल सब पर भारी है। भाजपा और राज्य की ओर से केंद्रीय गृह मंत्री अमित शाह की नेतृत्वकारी राजनीतिक भूमिका का भी गहरा प्रभाव दिखाई देता है। नेतृत्व के साथ एकजुटता की यह तस्वीर विरोधी खेमे में नहीं दिखाई देती।

प्रशांत किशोर लंबी यात्राएं कर लोगों से संवाद किया है और उसका असर है। केंद्र की मोदी सरकार और प्रदेश की नीतीश सरकार के विरुद्ध वैसा असंतोष कहीं नहीं है। कुल मिलाकर बिहार में मुख्य लड़ाई दो स्थापित गठबंधनों के बीच ही है। निस्संदेह, कुछ उम्मीदवारों को लेकर भाजपा के अपने ही कार्यकर्ताओं व समर्थकों में असंतोष है और उसका थोड़ा असर भी होगा, किंतु दूसरे गठबंधन में कलह और विद्रोह कहीं ज्यादा है। इसमें गठबंधन की एकजुटता, चुनावी तैयारी- प्रबंधन ,नेतृत्व की छवि, जनता के मुद्दे और मतदाताओं के सामूहिक मनभावों में बड़े परिवर्तन को कामना न होने जैसे कारक ही चुनाव परिणाम निर्धारित करने में मुख्य भूमिका निभाएंगे।

देश में महागठबंधनों की बढ़ी महिमा



उद्घाटक

कांतिलाल मंडोत

वरिष्ठ पत्रकार

परेशानी वाले रहे हो, मगर इनमें मतदाताओं का व्यापक प्रतिनिधित्व हुआ करता

था। कांग्रेस अब हर राज्य में गठबंधन के साथ चुनाव लड़ रही है। यूपी में समाजवादी के साथ गठबंधन में रही कांग्रेस को करारी हार का सामना करना पड़ा था। बिहार में राजद के साथ गठबंधन में भी गोलै-शिकवे पेदा हो गए हैं। कांग्रेस की विचारधारा जनता के अनुरूप नहीं है। कांग्रेस अपने मन की करती है, उसी का नतीजा है कि कांग्रेस की कथनी-करनी में समानता नजर नहीं आती है। बिहार में जनसुराज पार्टी के 116 प्रत्याशियों का ऐलान की सूचना है, वहीं जातिगत समीकरण को केंद्र बिंदु रखा है। बिहार में धमाका होगा। पीएम मोदी जननायक कर्पूरी ठाकुर के गांव से विधानसभा चुनाव में प्रचार करेंगे। नीतीश और भाजपा के सीट बंटवारे कर दिए गए हैं और शांति के साथ चुनाव के लिए कार्यकर्ताओं को जवाबदेही सौंप दी गई है। उधर कयास लगाया जा रहा है कि महागठबंधन खंड-खंड बंट चुका है। घटक दल अब एक दूसरे के खिलाफ हो चुके हैं। महागठबंधन नाम की कोई चीज अब शेष नहीं रही है। राजद के सुप्रीमो तेजस्वी एक तरफ खींच रहे हैं तो राहुल दूसरी तरफ खींच रहे हैं। तब महागठबंधन का क्या औचित्य है? दोनों दलों ने जिस तरह से एकता का दिखावा चुनाव के पहले किया गया था, वो बेनकाब हो चुका है। राजद और कांग्रेस दोनों पार्टियों की दिशा और दशा अलग है। आपसी विश्वास नहीं पनपा पाए दोनों दल पर मतदाता क्या भरोसा कर पाएगा ? 1977 में इंदिरा गांधी की फिरकुश इमरजेंसी और जेपी आंदोलन की परिणति जनता पार्टी के स्वरूप में एक महागठबंधन में हुई, जिसमें वैचारिक रूप से विपरीत धुत की पार्टियां शामिल थी।क ये गठबंधन मजबूरी में बनाये गए थे। चुनाव के बाद जीत की खुशी दोगुनी होती है, लेकिन बीच में विवाद खड़ा होता है तो मायूस हो जाते हैं। जनसंघ से लेकर वाम मोर्चे तक, जयप्रकाश नारायण कांग्रेस विरोधी विपक्ष के मसीहा बन गए। 1977 के इस प्रयोग के आधार पर विश्वनाथ प्रताप सिंह ने 1989 में राजीव गांधी की सरकार के खिलाफ गठबंधन बनाने का कामचलाऊ प्रयोग किया, जिसमें बीजेपी और वाम मोर्चे को सहयोग के रूप ने शामिल किया गया। अब का दौर अलग है। उसके बाद 1996 में दो अल्पमत संयुक्त मोर्चा सरकारों के प्रयोग हुए। एक एच-डी देवगौड़ा और दूसरा इंदुकुमार गुजराल के नेतृत्व में सरकार बनी। अब तो देश की सबसे बड़ी पार्टी भाजपा भी गठबंधन का तिलिप्स तोड़ने के लिए राजी नहीं है। एनडीए गठबंधन में आज भी यह नियम है कि भाजपा बहुमत में है तो भी एनडीए घटक दलों को नहीं छोड़ते हैं। यह नीति है। यह गठबंधन की अखड़ा का मूल्गा है। उस दौर में क्षेत्रीय और राज्यों के क्षत्रपों को महत्वाकांक्षाओं का उमार इतना हो चुका था कि चुनावी नजरिए से राष्ट्रीय पार्टियों के लिए उन्हें दल नजर अंदाज करना लाभगम नासुमकिन हो गया। लिहाजा, दो प्रमुख राष्ट्रीय गठबन्धनों की नींव पड़ी। जो भारतीय राजनीति की जड़ हकीकत बन गए। कांग्रेस के नेतृत्व वाला यूपीए गठबंधन और भाजपा के नेतृत्व वाला एनडीए पिछले कई वर्षों से क्षत्रिय दलों ने इन्हीं में से किसी एक के साथ अपनी निष्ठाओं और अपने चुनावी भविष्य को बांध रखा है। कांग्रेस ने मोदी को हराने के लिए सभी घटक दलों से मिलकर इंडिया महागठबंधन बनाया गया। महागठबंधन में बिहार में राजद शामिल है। इनके नेतृत्व में चुनाव लड़ा जा रहा है। एनडीए के नेता नरेंद्र मोदी सबसे लोकप्रिय नेता हैं लेकिन सभी राज्यों के मुख्यमंत्रियों में तीन सबसे लोकप्रिय नेता नीतिश कुमार रहे हैं और ममता और केजरीवाल आदि गैर एनडीए दलों से नाम वरिष्ठ हैं। नीतीश को छोड़कर ममता और केजरीवाल की साख में कुछ वृद्धि नहीं हुई है।

उड़ने के लिए तैयार पलाइंग कार

आसमान में उड़ते हवाई जहाज और हेलीकॉप्टर को तो हम सबने देखा है। अब बस कुछ ही वर्षों में आस-पास की दूरियों को तय करने के लिए पलाइंग कारें भी उड़ती हुई दिखने लगेंगी। कई विदेशी कंपनियां इस दिशा में पूरी तरह रेडी हो चुकी हैं तो अपने देश में भी इस बारे में जोर-शोर से तैयारी की जा रही है। भविष्य के नए हवाई सफर पर एक नजर।

कवर स्टोरी
एन. के. अरोड़ा

उड़ने वाली कारें यानी फ्लाईंग कार या रोडेबल एयरक्राफ्ट यानी ऐसी गाड़ियां, जो सड़कों पर चल भी सकें और जरूरत पड़ने पर उड़ान भी भर सकें। अब ये केवल हॉलीवुड की फिल्मों का हिस्सा भर नहीं हैं बल्कि ये हकीकत है। हां, यह बात अलग है कि अभी इसका उपयोग लोगों ने शुरू नहीं किया है। अभी ये कारें सीमित स्तर पर प्रोटोटाइप, परीक्षण, नियामक मंजूरी और टेस्ट फ्लाइट के दौर से गुजर रही हैं। अभी सड़क पर दौड़ने और उड़ान भरने वाली ये कारें, आम लोगों के लिए उपलब्ध नहीं हैं। लेकिन चीन, जापान, अमेरिका और यूरोप के कई देशों में ये कारें जल्द से जल्द आम लोगों के घरों के गैराज में दिखने लगेंगी।

कई स्तरों पर हो रही तैयारी: साल 2025 के अंत तक दुनिया भर में कई कंपनियां ऐसी



स्कई ड्राइव, जापान की एयरटैक्सी

इलेक्ट्रिक वर्टिकल टेक ऑफ एंड लैंडिंग (वीटीओएल) कारों को पूरी तरह तैयार कर लेंगी, क्योंकि इन कंपनियों की फ्लाईंग कारों की प्रगति महत्वपूर्ण चरणों में है। कुछ देशों और कंपनियों ने तो अपनी कारों की सूची भी सोशल मीडिया पर जारी कर दी है। इस समय दुनिया भर के अलग-अलग देशों में करीब 250 ऐसी कंपनियां हैं, जो उड़ने वाली कारों यानी फ्लाईंग टैक्सियों या वीटीओएल परियोजनाओं पर काम कर रही हैं। कई प्रोटोटाइप पहले ही हवा में उड़ान भर चुके हैं, कुछ मानव पायलट के साथ और कुछ बिना इंसानी ड्राइवर के। उदाहरण के लिए टर्की में सीजेरी का प्रोटोटाइप और जापान में स्कई ड्राइव का प्रोटोटाइप हवा में उड़ान भर



टीकेब कंपनी चीन की ई20 एयरटैक्सी

चुका है। कई कंपनियां एयर टैक्सी शुरू करने की बिल्कुल व्यावहारिक योजनाएं बना चुकी हैं, तो कुछ देशों ने सर्टिफिकेशन की प्रक्रिया भी शुरू कर दी है। कहने का मतलब उड़न कारें



जॉबी एविएशन, अमेरिका की ईवीटॉल

यानी, जमीन और हवा दोनों पर चलने वाली कारों भले अभी दुनिया में आम लोगों के इस्तेमाल में आना शुरू न हुई हों, पर इनके एक साथ पूरी दुनिया में इतनी बड़ी संख्या में प्रोजेक्ट काम कर रहे हैं कि दिन-रात इनके बारे में बातें होना स्वाभाविक है। इनके उच्चल भविष्य को देखते हुए दुनिया के बड़े-बड़े उद्योगपति इन कारों पर भारी निवेश भी कर रहे हैं।

कई कंपनियां हैं एक्टिव: आज दुनिया के जिन देशों में प्रमुख कंपनियां ऐसी फ्लाईंग कारें बनाने में जुटी हुई हैं, उनमें संयुक्त राज्य अमेरिका में जॉबी एविएशन ने एफएए से एयर करियर प्रमाणपत्र हासिल किया है और डेल्टा एयरलाइंस के साथ साझेदारी की है।

इसी तरह आयर एविएशन ने भी यूनाइटेड एयरलाइंस से 10 मिलियन डॉलर प्राप्त किया है। इसी तरह जेस्टन वन नामक एक व्यक्तिगत उड़न वाहन भी अमेरिका में विकसित किया गया है, जिसकी कीमत 1 लाख 28 हजार

डॉलर है और जिसे उड़ाने के लिए किसी पायलट लाइसेंस की जरूरत नहीं है। जबकि चीन एक्सपेंस एयरोहॉट दुनिया की पहली ऐसी कंपनी है, जिसने बिना पायलट के यात्री उड़ानों के लिए नियामक स्वीकृति प्राप्त कर ली है। इसने लैंड एयरक्राफ्ट करियर नामक मांड्यूलर कार विकसित की है, जिसमें एक फोल्डेबल ईवीटीओएल है। टीकेब टैग कंपनी ने ई-20 नामक मानवयुक्त ईवीटीओएल विकसित की है। इसी तरह ब्राजील ने ईव एयर मोबिलिटी, जापान की स्कई ड्राइव और जर्मनी की लिलियम बोलोकोप्टर कंपनियों ने भी अपनी-अपनी उड़न कारें विकसित कर ली हैं और इन सबकी हवा में उड़ने और

जमीन में जरूरत पड़ने पर चलने वाली ये कारें परीक्षण और अपग्रेडेशन की प्रक्रिया से गुजर रही हैं। इन दिनों इसी काल्पनिक सच को हकीकत में बदलने के लिए विकसित देशों में दर्जनों उड़न कारें अपनी बुनियादी उड़ाने भर रही हैं या दूसरे शब्दों में ट्रेड हो रही हैं।

ऐसे आईसुखियों में: फ्लाईंग कारों की चर्चा अचानक इसलिए बढ़ी है, क्योंकि पिछले दिनों दो उड़ने वाली कारें एक फ्लाईंग शो के दौरान हवा में ही टकरा गईं और एक बड़ा हादसा हो गया। यह अलग बात है कि इसमें कोई जनहानि नहीं हुई। दरअसल, चीन के जिलिन में बीते 16 सितंबर 2025 की दोपहर की चल रहे चांगचुन एयर शो के दौरान एक्सपेंस एयरोहॉट की दो वीटीओएल आपस में टकराकर दुर्घटनाग्रस्त हो गईं। इस टक्कर से एक यात्री घायल हो गया, जिसे जानलेवा चोट नहीं लगी। लेकिन इस दुर्घटना की वजह से रातों-रात पूरी दुनिया की आटोमोबाइल इंडस्ट्री में वीटीओएल कारों के



काल्पनिक कारों का यह पहला मिड एयर कॉलिशन है। लेकिन यह अकेला कारण भी नहीं है, जिसकी वजह से इन उड़न कारों की बातें हो रही हैं। दरअसल, अब नए मॉडल के नई लाइफस्टाइल को सपोर्ट करने वाले शहरों के बसाए जाने की बात भी हो रही है। इन्हें नए शहरों की जरूरतों को ध्यान में रखकर अर्बन एयर मोबिलिटी पर जबर्दस्त चर्चा हो रही है, क्योंकि भविष्य के शहरों में लोगों के पास इतना समय नहीं होगा कि वे ट्रैफिक में घंटों फंसे रह सकें। इसलिए ऐसी कारों की जरूरत जबर्दस्त ढंग से पैदा होने वाली है, जो हवा में उड़कर मिनों में एक जगह से दूसरी जगह कई किलोमीटर दूर पहुंच सकती हैं।

सिर्फ सुरक्षा का ही नहीं, वास्तव में इन वाहनों की उड़ान और लैंडिंग की अनुमति भी एक बड़ी समस्या होगी, जिस पर इन दिनों



एक्सपेंस एयरोहॉट ईवीटॉल, चीन

सिस्टमेटिक ढंग से प्लानिंग हो रही है। लोगों को उत्सुकता है कि एयर ट्रेफिक रेगुलेशन, पायलट ट्रेनिंग, बैटरी रिलीयबिलिटी, इस तरह की सभी समस्याएं एक-एक करके हल हों ताकि उड़ने वाली कारें अब फिक्शन न रह जाएं।

बहरहाल, विशेषज्ञ कहते हैं कि इस बात में कोई संदेह नहीं है कि सन 2030 तक दुनिया के अनेक बड़े शहरों के आसमान में हवा में उड़ान भरने वाली कारें दिखने लगेंगी। *

अवेयरनेस / संध्या सिंह

इन दिनों लगभग रोज ही साइबर फ्रॉड की अनेक घटनाएं घटित हो रही हैं। साइबर क्रिमिनल्स नए-नए तरीकों से लोगों को अपने जाल में फंसा रहे हैं। ऐसे में जरा सी लापरवाही आपका भारी आर्थिक नुकसान करा सकती है। इसलिए साइबर वर्ल्ड में हमेशा एलर्ट रहें।



खूब हो रहा साइबर फ्रॉड ना बरतें कोई लापरवाही

आजकल सोशल मीडिया पर साइबर तस्करी, साइबर अपराध, वित्तीय धोखाधड़ी, डीपफेक में काफी बढ़ोतरी हो रही है। ऐसी धोखाधड़ी अब आम हो गई है। सोशल मीडिया पर फ्रॉड नेटवर्क: हाल के दिनों में लोगों को व्हाट्सएप पर नकली ई-चालान मिलना, नकली बिजली, पानी, गैस, केबल के बिल मिलने जैसी चीजें आम हो गई हैं, जिनमें व्हाट्सएप पर मैसेज भेजा जाता है और उसमें यह वॉरिंग दी जाती



है कि यदि समय पर बिल का भुगतान नहीं किया गया, तो उनका कनेक्शन काट दिया जाएगा। हड़बड़ी में लोग अकसर व्हाट्सएप में आए उस बिल पर क्लिक कर देते हैं और कुछ समय बाद उन्हें पता चलता है कि उनके खाते से काफी पैसे निकाल लिए गए हैं। यहां तक कि फेसबुक पर भी बहुत रोचक कहानियां बनाकर उन्हें डाल दिया जाता है और जब लोग उन्हें पढ़कर आगे की कहानी जानने के लिए दिए गए लिंक पर क्लिक करते हैं, तो उस लिंक पर कई बार एडवर्ट साइट्स से उनका सामना होता है या गलत लिंक पर क्लिक करने के कारण वे साइबर ठगी का शिकार हो जाते हैं।

हो रहा भारी नुकसान: साइबर क्राइम अब एक ऐसी समस्या के रूप में सामने आ रहा है, जो हमारा पैसा और मन की शांति दोनों को खतम कर रहा है। साइबर अपराध पर 254वीं संसदीय स्थायी समिति की रिपोर्ट ने इस बात का खुलासा किया है कि साइबर ठगी के जरिए 31,500 करोड़ रुपये से अधिक का नुकसान हुआ है। इस साल साइबर अपराधों की पृष्ठभूमि में मोर्चा पर सक्रिय हैं। संसदीय रिपोर्ट भी इस बात की पुष्टि करती है कि साइबर अपराधों की संख्या कई हथकंडे आजमा रहे हैं। लोग यह समझते हैं कि इनसे बचने के उपाय, अत्यधिक कुशल हैकर्स का काम है, लेकिन इससे आम लोगों को यह समझना होगा कि उनको नेविगेट करने की क्षमता हम सबमें होनी जरूरी है।

बीते जुलाई माह में गुरुग्राम पुलिस द्वारा एक ऐसे कॉल सेंटर का भंडाफोड़ किया गया, जहां जालसाज वीआईपी नंबरों और पुलिस स्टेशन की पृष्ठभूमि का एंटर द्वारा उपयोग करके वीडियो कॉल पर कानून अधिकारियों के रूप में पेश आते थे, जो लोगों को उनके नाम पर एक पैकेट में अवैध वस्तुएं होने का हवाला

देकर उन्हें गिरफ्तार कर लेने के लिए उरारते थे और उन्हें यह धमकी देते थे कि यदि वह तुरंत अपनी जमानत या वैरिफिकेशन के लिए एक निश्चित राशि का भुगतान नहीं करते, तो उन्हें कानूनी कार्यवाही का सामना करना पड़ सकता है। पुलिस द्वारा छापे में स्क्रीन स्क्रीन और जाली आईडी मिली, इसके बाद कई गिरफ्तारियां हुईं, जिनका लिंक दक्षिण-पूर्व एशियाई देशों के नेटवर्क से था, जो सीधे भारतीयों को अपना निशाना बना रहे थे।

जागरूकता है जरूरी: यह सही है कि आज के दौर में साइबर अपराध इतने जटिल हो गए हैं और लोगों को ठगी का शिकार बनाने के उनके तरीके इतने दबे छिपे होते हैं कि आम लोगों में जागरूकता का अभाव होने के कारण वे सहजता से इसका शिकार हो जाते हैं। मसलन, अगर आपको कोई पुलिस अधिकारी होने का दावा करने वाले का कॉल आता है तो उनसे यह पूछा जा सकता है कि वीडियो कॉल के जरिए भला गिरफ्तारी कैसे हो सकती है? इस तरह की समझदारी और अवेयरनेस से फ्रॉड से बच सकते हैं। बिना डरे रहें सजग: इन जटिल साइबर अपराधों के खिलाफ सुरक्षा के समाधान या तरीके इतने कठिन नहीं हैं, जितने हम समझते हैं। हमें हर चीज पर सवाल उठाना सीखना होगा और जीरो ट्रस्ट नीति अपनानी होगी। एक बार जब हम ऐसे मामले में जीरो ट्रस्ट नीति अपनाने लगते हैं तो साइबर सुरक्षा आसान



हो जाती है। किसी भी लिंक अटैचमेंट या मैसेज पर जाने से पहले बिना सोचे-समझे क्लिक नहीं करना चाहिए, क्योंकि साइबर जगत में हर अंजान को जानचे-परखने की नीति अपनानी चाहिए। किसी भी लिंक पर क्लिक करने से पहले सोचें, विचार करें। वेडिंग इवेंटेशन या ई-चालान की पीडीएफ/जेपीईजी फाइल होनी चाहिए, न कि एपीकेएस। एपीकेएस पर क्लिक करने का ही मतलब है आप हैकर को क्लिक कर रहे हैं। किसी को भी अपना ओटीपी या यूपीआई पिन या स्क्रीन शोअर न करें। क्योंकि कानून आपको इससे साझा करने के लिए नहीं कह सकता। ऑड यूआरएलएस, नए हैंडलस, मिस मैचड लोगो, भ्रम पैदा करने वाली ईमेल आईडी पर क्लिक न करें। अगर आपके खाते से पैसों की ठगी हो जाती है तो 1930 नंबर पर कॉल करें और अपने बैंक को तुरंत फोन करके इसके बारे में सूचित करें। कुल मिलाकर ऑनलाइन ठगी से बचने के लिए बिना डरे एलर्ट रहना जरूरी है। *



कविता
आरती आस्था

छोड़ना

मां छोड़ देती है सब कुछ अपने बच्चे के लिए। वही बच्चा लेकर बड़ा छोड़ देता है मां को अपने प्रेम के लिए। छोड़ते हैं दोनों ही अपने-अपने प्रेम के लिए। पर लगाना अनुमान है लगभग असंभव किसका छोड़ना और किसका छूट जाना होता है ज्यादा वीडायक।

व्यंग्य / भूपेंद्र भारतीय

हर साल अक्टूबर के महीने में नोबेल पुरस्कार का हल्ला रहता है। इस बार भी हल्ला रहा। लचकलाल फिर नोबेल पुरस्कार के लिए बेचैन हुए। वह नोबेल पुरस्कार चाहते हैं, भ्रष्टाचार के मामले में। उनका कहना है, इस क्षेत्र में उनसे अच्छा और श्रेष्ठ कार्य किसी ने नहीं किया है, ना ही कोई कर सकता है। इस क्षेत्र में उन्होंने जितने नवाचार किए हैं, उतने तो अमेरिका जैसे शक्तिशाली देश ने अपना माल बेचने के लिए विश्व शांति के क्षेत्र में भी नहीं किए होंगे।

लचकलाल का यह कहना है कि भ्रष्टाचार में गोपनीयता के मामले में उन्हें नोबेल पुरस्कार मिलना चाहिए। वह कैसे-कैसे टेबल के नीचे से सेवा लूकर जनसेवा करते रहे हैं, वो रिकॉर्ड बने हैं। लचकलाल भ्रष्टाचार में यूपीआई की भी सुविधा ले रहे हैं। उन्होंने भ्रष्टाचार को ऑन लाइन कर दिया है। उनकी टेबल पर घूस ऑन लाइन भी ली जाती है-जल्द यह तख्ती भी लग सकती है। लचकलाल को लगता है, वे अपनी भ्रष्टाचार की सेवाओं से विश्व शांति का मार्ग प्रशस्त कर रहे हैं। भ्रष्टाचार को उन्होंने अब शासकीय शिष्टाचार मान लिया है। इस प्रतिभा के पीछे उन्होंने ऐसी दिव्य दृष्टि पाई है कि एक बार में ही वह अच्छे से अच्छे ईमानदार अधिकारी को देखते ही समझ जाते हैं, यह अधिकारी अपनी सेवा कितने में प्रदान करेगा? इसकी सेवा का लाभ कैसे लेगा? इसकी निष्ठा का कितना दाम लगाना है? लचकलाल यह सब अपनी भ्रष्टाचारी दिव्य दृष्टि से कुछ ही दिनों में ताड़ लेते हैं कि साहब टेबल के कितने ऊपर और टेबल के नीचे कितने तक धंसे हैं? लचकलाल ने अपनी इस दिव्य दृष्टि और कला के सहारे बहुत से नवागत अधिकारियों, कर्मचारियों को भी भ्रष्टाचार के मामले में प्रशिक्षित किया है। कोई

लचकलाल को भी मिले नोबेल पुरस्कार

वापटाचार के लाभ और विशेषताओं पर लचकलाल बड़े-बड़े लेक्चर दे सकते हैं। उनका कहना है कि पहले भी बहुत से मंत्री और जनप्रतिनिधि, वापटाचार में लिप्त रहते हुए प्रतिष्ठित प्रबंधन संस्थान तक में लेक्चर फटकार चुके हैं तो वह भी क्यों नहीं प्रसिद्ध बौद्धिक संस्थानों में लेक्चर दे सकते हैं!



भ्रष्टाचार, पुल का काम करते हैं। भ्रष्टाचार के लाभ और विशेषताओं पर लचकलाल बड़े-बड़े लेक्चर दे सकते हैं। उनका कहना है कि पहले भी बहुत से मंत्री और जनप्रतिनिधि भ्रष्टाचार में लिप्त रहते हुए प्रतिष्ठित प्रबंधन संस्थानों तक में लेक्चर फटकार चुके हैं तो वह क्यों नहीं बौद्धिक संस्थानों में लेक्चर दे सकते हैं! उन्हें लगता है कि वह भ्रष्टाचार विषय के मामले में बुद्धिजीवी बन गए हैं। अब आखिर उन्हें क्यों नहीं इस क्षेत्र में सेवा, शोध और नवाचार के लिए नोबेल पुरस्कार मिले!

लघुकथा / अलका जैन 'आराधना'

प्रेरणा

आईआईटी में सेलेक्शन न होने से हताश रौनक, रेल की पटरियों के किनारे चला जा रहा था। एक पल के लिए उसके मन में खूद को खत्म करने का ख्याल आ रहा था। अचानक मम्मी के शब्द उसके कानों में गूंजने लगे, 'रेल

की पटरियां रेल को गंतव्य तक पहुंचाती हैं। बेटा, इनसे जीवन में आगे बढ़ने की प्रेरणा लेनी चाहिए... क्योंकि वास्तव में चलना ही जिंदगी है।' रौनक के चेहरे पर मुस्कान आ गई। वह सोच रहा था कि आईआईटी में सेलेक्शन ना होना तो एक पड़ाव भर है, जीवन में और भी बहुत कुछ है करने के लिए। अब वह मुस्कुराते हुए घर वापसी का फैसला कर चुका था। घर पहुंचा तो मम्मी-पापा बेसब्री से उसका ही

इंतजार कर रहे थे। दोनों ने एक-साथ उसके कंधे पर हाथ रखा और कहा, 'तुम्हारा पसंदीदा मूंग की दाल का हलवा बनाया है, इसे खाओ और नई राह पर आगे बढ़ने की शुरुआत करो। जिंदगी किसी मोड़ पर खत्म नहीं होती, नई शुरुआत कहीं से भी की जा सकती है।' रौनक अपने मम्मी-पापा के पैरों में झुक गया। उसे लग रहा था कि रेल की पटरियों ने उसे जीवन से पलायन की नहीं जीवन को गले लगाने की प्रेरणा दे दी। *

पुस्तक चर्चा / विज्ञान गूण

प्रेमानुभूति में भीगी कविताएं

प्रेम एक ऐसा विषय है, जिस पर असंख्य कविताएं और कहानियां लिखी जाती रही हैं लेकिन कोई भी रचना इसके बारे में स्थायी या अंतिम सच साबित नहीं हो पाती। दरअसल, यह इंसानी मनोजगत में उपजने वाली भावनाओं से निर्मित ऐसी दुनिया होती है, जिसे हर इंसान अलग तरीके से अनुभूत करता है। सविता सिंह के नए कविता संग्रह 'प्रेम भी एक यातना है' की कविताएं प्रेम के ऐसे ही अनदेखे, अबूझ क्षितिज से हमारा परिचय कराती हैं। यहां उनकी व्यक्तिगत अनुभूतियां बड़ी कोमलता के साथ प्रकृति और समष्टि में समाहित हो जाती हैं। इसी बिंदु पर उनकी कविताओं के व्यापक अर्थ हमारे सामने उद्घाटित होते हैं। प्रेम के जीवन में पदार्पण का मनोहारी बिंदु इन पंक्तियों में देख सकते हैं, 'पूरा-पूरा दिन संगीत सा बजता रहता है आजकल/ बेजान दोपहरें भरी रहती हैं तितलियों के रंगों से/ मधुमक्खियों के पंखों से उपजती धुनों से।' (प्रेम) इसी तरह एक अन्य कविता 'प्रेमरत' की ये पंक्तियां शरीर के स्तर से बहुत गहन मन-आत्मा के किसी तल पर घटित हो रही अनुभूतियों को व्यक्त करती हैं, 'अभी हमारे पास कहने को क्या था/हम तो भाषा में थे ही नहीं/हमारे पास महज अव्यक्त आवाजें थीं कुछ/ शब्द दूर थे हमसे।' इसे सकते हैं, आज के अमानवीय होते जा रहे हिंसा से आक्रांत युग में ये कविताएं, हमारे भीतर कुछ बेहतर बचे रहने की उम्मीद कायम रखने का संबल देती हैं। *

पुस्तक: प्रेम भी एक यातना है (कविता संग्रह), लेखिका: सविता सिंह, मूल्य: 199 रुपये, प्रकाशक: राजकमल पेपरबैक्स, नई दिल्ली



त्योहारों में यात्रियों के लिए भारतीय रेलवे की खास पहल

12075 विशेष ट्रेनें

रेलगाड़ी सं.	स्टेशन		तिथियाँ		आवृत्ति	चलने के दिन
	से	तक	से	तक		
02251	पटना	नई दिल्ली	11.08.25	16.11.25	त्रि-साप्ताहिक	मंगल, वीर, रवि
02252	नई दिल्ली	पटना	11.08.25	16.11.25	त्रि-साप्ताहिक	सोम, बुध, शनि
02253	पटना	नई दिल्ली	11.08.25	16.11.25	त्रि-साप्ताहिक	सोम, बुध, शनि
02254	नई दिल्ली	पटना	11.08.25	16.11.25	त्रि-साप्ताहिक	मंगल, वीर, रवि
08439	पुरी	पटना जं.	13.09.25	29.11.25	साप्ताहिक	शनिवार
08440	पटना जं.	पुरी	14.09.25	30.11.25	साप्ताहिक	रविवार
02811	भुवनेश्वर	यशवन्तपुर जं.	13.09.25	29.11.25	साप्ताहिक	शनिवार
02812	यशवन्तपुर जं.	भुवनेश्वर	15.09.25	01.12.25	साप्ताहिक	सोमवार
08581	विशाखापत्तनम	एसएमवीटी बेंगलुरु	14.09.25	30.11.25	साप्ताहिक	रविवार
08582	एसएमवीटी बेंगलुरु	विशाखापत्तनम	15.09.25	01.12.25	साप्ताहिक	सोमवार
08547	विशाखापत्तनम	तिरुपति	12.09.25	26.11.25	साप्ताहिक	बुधवार
08548	तिरुपति	विशाखापत्तनम	13.09.25	27.11.25	साप्ताहिक	गुरुवार
08579	विशाखापत्तनम	चर्लपल्ली	12.09.25	28.11.25	साप्ताहिक	शुक्रवार
08580	चर्लपल्ली	विशाखापत्तनम	13.09.25	29.11.25	साप्ताहिक	शनिवार
03230	पटना जं.	पुरी	25.09.25	27.11.25	साप्ताहिक	गुरुवार
03229	पुरी	पटना जं.	26.09.25	28.11.25	साप्ताहिक	शुक्रवार
03208	बक्सर	क्यूूल	21.09.25	30.11.25	प्रतिदिन	प्रतिदिन
03207	क्यूूल	बक्सर	21.09.25	30.11.25	प्रतिदिन	प्रतिदिन
03209	झाझा	दानापुर	21.09.25	30.11.25	प्रतिदिन	प्रतिदिन
03210	दानापुर	झाझा	21.09.25	30.11.25	प्रतिदिन	प्रतिदिन
05297	पाटलिपुत्र	बलिया	01.10.25	30.11.25	प्रतिदिन	प्रतिदिन
05298	बलिया	पाटलिपुत्र	01.10.25	30.11.25	प्रतिदिन	प्रतिदिन
03215	पटना जं.	थावे जं.	01.10.25	30.11.25	प्रतिदिन	प्रतिदिन
03216	थावे जं.	पटना जं.	01.10.25	30.11.25	प्रतिदिन	प्रतिदिन
03677	धनबाद जं	गोरखपुर जं.	21.09.25	30.11.25	साप्ताहिक	रविवार
03678	गोरखपुर जं	धनबाद जं.	22.09.25	01.12.25	साप्ताहिक	सोमवार
03043	हावड़ा जं.	रक्सौल जं.	27.09.25	15.11.25	साप्ताहिक	शनिवार
03044	रक्सौल जं.	हावड़ा जं.	28.09.25	16.11.25	साप्ताहिक	रविवार
03511	आसनसोल जं.	पटना जं	19.10.25	09.11.25	साप्ताहिक	रविवार
03512	पटना जं.	आसनसोल जं.	19.10.25	09.11.25	साप्ताहिक	रविवार
03131	सियालदह	गोरखपुर जं.	30.09.25	18.11.25	द्वि-साप्ताहिक	मंगलवार, गुरुवार
03132	गोरखपुर जं	सियालदह	01.10.25	19.11.25	द्वि-साप्ताहिक	बुधवार, शुक्रवार
03527	आसनसोल जं.	गोरखपुर जं.	26.09.25	07.11.25	साप्ताहिक	शुक्रवार
03528	गोरखपुर जं.	आसनसोल जं.	27.09.25	08.11.25	साप्ताहिक	शनिवार
03007	हावड़ा जं.	खातीपुरा	28.09.25	02.11.25	साप्ताहिक	रविवार
03008	खातीपुरा	हावड़ा जं.	30.09.25	04.11.25	साप्ताहिक	मंगलवार
03109	कोलकाता टर्मिनल	वडोदरा जं.	30.09.25	25.11.25	साप्ताहिक	मंगलवार
03110	वडोदरा जं.	कोलकाता टर्मिनल	02.10.25	27.11.25	साप्ताहिक	गुरुवार
03417	मालदा टाउन	उधना जं.	27.09.25	08.11.25	साप्ताहिक	शनिवार
03418	उधना जं.	मालदा टाउन	29.09.25	10.11.25	साप्ताहिक	सोमवार
03187	कोलकाता टर्मिनल	मधुबनी	30.09.25	25.11.25	साप्ताहिक	मंगलवार
03188	मधुबनी	कोलकाता टर्मिनल	01.10.25	26.11.25	साप्ताहिक	बुधवार
03465	मालदा टाउन	दीघा	27.09.25	29.11.25	साप्ताहिक	शनिवार
03466	दीघा	मालदा टाउन	27.09.25	29.11.25	साप्ताहिक	शनिवार
03101	सियालदह	मालतीपाटपुर	26.09.25	28.11.25	साप्ताहिक	शुक्रवार
03102	मालतीपाटपुर	सियालदह	27.09.25	29.11.25	साप्ताहिक	शनिवार
03135	सियालदह	पटना जं.	05.10.25	16.11.25	साप्ताहिक	रविवार
03136	पटना जं.	सियालदह	05.10.25	16.11.25	साप्ताहिक	रविवार
03430	मालदा टाउन	चर्लपल्ली	30.09.25	11.11.25	साप्ताहिक	मंगलवार
03429	चर्लपल्ली	मालदा टाउन	02.10.25	13.11.25	साप्ताहिक	गुरुवार
04131	कानपुर सेंट्रल	एसएमवीटी बेंगलुरु	21.09.25	09.11.25	साप्ताहिक	रविवार
04132	एसएमवीटी बेंगलुरु	कानपुर सेंट्रल	24.09.25	12.11.25	साप्ताहिक	बुधवार
07019	जयपुर जं.	हैदराबाद	28.09.25	23.11.25	साप्ताहिक	रविवार
07020	हैदराबाद	जयपुर जं.	26.09.25	28.11.25	साप्ताहिक	शुक्रवार
07029	अगरतला	चर्लपल्ली	22.09.25	28.11.25	साप्ताहिक	शुक्रवार
07030	चर्लपल्ली	अगरतला	26.09.25	24.11.25	साप्ताहिक	सोमवार
07053	काचीगुडा	बीकानेर जं.	27.09.25	29.11.25	साप्ताहिक	शनिवार
07054	बीकानेर जं.	काचीगुडा	23.09.25	25.11.25	साप्ताहिक	मंगलवार
07075	हैदराबाद	गोरखपुर जं.	22.09.25	28.11.25	साप्ताहिक	शुक्रवार
07076	गोरखपुर जं.	हैदराबाद	28.09.25	23.11.25	साप्ताहिक	रविवार
07193	हैदराबाद	कोल्लम जं.	27.09.25	29.11.25	साप्ताहिक	शनिवार
07194	कोल्लम जं.	हैदराबाद	22.09.25	01.12.25	साप्ताहिक	सोमवार
07230	हैदराबाद	कन्याकुमारी	24.09.25	26.11.25	साप्ताहिक	बुधवार
07229	कन्याकुमारी	हैदराबाद	26.09.25	28.11.25	साप्ताहिक	शुक्रवार
07651	जालना	छपरा	27.08.25	26.11.25	साप्ताहिक	बुधवार
07652	छपरा	जालना	29.08.25	28.11.25	साप्ताहिक	शुक्रवार
07153	नरसापुर	एसएमवीटी बेंगलुरु	03.10.25	28.11.25	साप्ताहिक	शुक्रवार
07154	एसएमवीटी बेंगलुरु	नरसापुर	04.10.25	29.11.25	साप्ताहिक	शनिवार
07005	चर्लपल्ली	रक्सौल जं.	06.10.25	24.11.25	साप्ताहिक	सोमवार
07006	रक्सौल जं.	चर्लपल्ली	09.10.25	27.11.25	साप्ताहिक	गुरुवार
07717	तिरुपति	हिसार	01.10.25	26.11.25	साप्ताहिक	बुधवार
07718	हिसार	तिरुपति	05.10.25	30.11.25	साप्ताहिक	रविवार

रेलगाड़ी सं.	स्टेशन		तिथियाँ		आवृत्ति	चलने के दिन
	से	तक	से	तक		
07017	चर्लपल्ली	तिरुपति	28.09.25	30.11.25	साप्ताहिक	रविवार
07018	तिरुपति	चर्लपल्ली	29.09.25	01.12.25	साप्ताहिक	सोमवार
07131	तिरुपति	नरसापुर	28.09.25	30.11.25	साप्ताहिक	रविवार
07132	नरसापुर	तिरुपति	29.09.25	01.12.25	साप्ताहिक	सोमवार
07233	चर्लपल्ली	नरसापुर	27.09.25	29.11.25	साप्ताहिक	शनिवार
07234	नरसापुर	चर्लपल्ली	28.09.25	30.11.25	साप्ताहिक	रविवार
07445	काकीनाडा टाउन	लिंगमपल्ली	22.09.25	24.11.25	त्रि-साप्ताहिक	सोम, बुध, शुक्र
07446	लिंगमपल्ली	काकीनाडा टाउन	27.09.25	29.11.25	त्रि-साप्ताहिक	मंगल, गुरु, शनि
07447	काकीनाडा टाउन	चर्लपल्ली	27.09.25	29.11.25	साप्ताहिक	शनिवार
07448	चर्लपल्ली	काकीनाडा टाउन	28.09.25	30.11.25	साप्ताहिक	रविवार
07605	तिरुपति	अकोला जं.	26.09.25	28.11.25	साप्ताहिक	शुक्रवार
07606	अकोला जं.	तिरुपति	28.09.25	23.11.25	साप्ताहिक	रविवार
07609	जालना	तिरुपति	23.09.25	24.11.25	साप्ताहिक	सोमवार
07610	तिरुपति	जालना	24.09.25	25.11.25	साप्ताहिक	मंगलवार
07521	कड़पा	गुंतकल जं.	22.09.25	30.11.25	प्रतिदिन	प्रतिदिन
07522	गुंतकल जं.	कड़पा	22.09.25	30.11.25	प्रतिदिन	प्रतिदिन
07057	पूर्णा जं.	जालना	28.09.25	30.11.25	साप्ताहिक	रविवार
07058	जालना	पूर्णा जं.	25.09.25	27.11.25	साप्ताहिक	गुरुवार
07281	पूर्णा जं.	जालना	22.09.25	30.11.25	प्रतिदिन	प्रतिदिन
07282	जालना	नांदेड़	22.09.25	30.11.25	प्रतिदिन	प्रतिदिन
07046	चर्लपल्ली	नाहरलगुन	27.09.25	29.11.25	साप्ताहिक	शनिवार
07047	नाहरलगुन	चर्लपल्ली	23.09.25	02.12.25	साप्ताहिक	मंगलवार
08611	संतरागाछी जं.	अजमेर जं.	22.09.25	24.11.25	साप्ताहिक	सोमवार
08612	अजमेर जं.	संतरागाछी जं.	25.09.25	27.11.25	साप्ताहिक	गुरुवार
02863	संतरागाछी जं.	यशवन्तपुर जं.	25.09.25	27.11.25	साप्ताहिक	गुरुवार
02864	यशवन्तपुर जं.	संतरागाछी जं.	27.09.25	29.11.25	साप्ताहिक	शनिवार
08109	संतरागाछी जं.	पटना जं.	18.10.25	01.11.25	साप्ताहिक	शनिवार
08110	पटना जं.	संतरागाछी जं.	19.10.25	02.11.25	साप्ताहिक	रविवार
08629	रांची	गोरखपुर जं.	18.10.25	01.11.25	साप्ताहिक	शनिवार
08630	गोरखपुर जं	रांची	19.10.25	02.11.25	साप्ताहिक	रविवार
06085	एर्नाकुलम जं.	पटना जं.	26.09.25	28.11.25	साप्ताहिक	शुक्रवार
06086	पटना जं.	एर्नाकुलम जं.	22.09.25	01.12.25	साप्ताहिक	सोमवार
06055	पोत्तनूर जं.	बरोनी जं.	27.09.25	29.11.25	साप्ताहिक	शनिवार
06056	बरोनी जं.	पोत्तनूर जं.	09.09.25	02.12.25	साप्ताहिक	मंगलवार
06063	कोयंबटूर जं.	धनबाद जं.	26.09.25	28.11.25	साप्ताहिक	शुक्रवार
06064	धनबाद जं.	कोयंबटूर जं.	22.09.25	01.12.25	साप्ताहिक	सोमवार
01667	रानी कमलापति	दानापुर	27.09.25	01.11.25	द्वि-साप्ताहिक	शनिवार, मंगल
01668	दानापुर	रानी कमलापति	28.09.25	02.11.25	द्वि-साप्ताहिक	रवि, बुध
01701	जबलपुर	दानापुर	26.09.25	05.11.25	द्वि-साप्ताहिक	बुध, शुक्र
01702	दानापुर	जबलपुर	27.09.25	06.11.25	द्वि-साप्ताहिक	गुरु, शनिवार
09821	सोगरिया	दानापुर	27.09.25	01.11.25	साप्ताहिक	शनिवार
09822	दानापुर	सोगरिया	29.09.25	03.11.25	साप्ताहिक	रविवार
02192	रीवा	रानी कमलापति	27.09.25	01.11.25	साप्ताहिक	शनिवार
02191	रानी कमलापति	रीवा	27.09.25	01.11.25	साप्ताहिक	शनिवार
01704	रीवा	जॉ. अम्बेडकर नगर	27.09.25	25.10.25	साप्ताहिक	शनिवार
01703	जॉ. अम्बेडकर नगर	रीवा	28.09.25	26.10.25	साप्ताहिक	रविवार
09059	उधना जं.	खोरधा रोड जं.	01.10.25	26.11.25	साप्ताहिक	बुधवार
09060	खोरधा रोड जं.	उधना जं.	03.10.25	28.11.25	साप्ताहिक	शुक्रवार
09025	वलसाड	दानापुर	06.10.25	24.11.25	साप्ताहिक	सोमवार
09026	दानापुर	वलसाड	07.10.25	25.11.25	साप्ताहिक	मंगलवार
09045	उधना जं.	पटना जं.	03.10.25	28.11.25	साप्ताहिक	शुक्रवार
09046	पटना जं.	उधना जं.	04.10.25	29.11.25	साप्ताहिक	शनिवार
09007	वलसाड	खातीपुरा	02.10.25	30.10.25	साप्ताहिक	गुरुवार
09008	खातीपुरा	वलसाड	03.10.25	31.10.25	साप्ताहिक	शुक्रवार
09031	उधना जं.	जयनगर	05.10.25	30.11.25	साप्ताहिक	रविवार
09032	जयनगर	उधना जं.	06.10.25	01.12.25	साप्ताहिक	सोमवार
09343	जॉ. अम्बेडकर नगर	पटना जं.	02.10.25	27.11.25	साप्ताहिक	गुरुवार
09344	पटना जं.	जॉ. अम्बेडकर नगर	03.10.25	28.11.25	साप्ताहिक	शुक्रवार
09195	वडोदरा जं.	मऊ	06.10.25	24.11.25	साप्ताहिक	सोमवार
09196	मऊ	वडोदरा जं.	07.10.25	25.11.25	साप्ताहिक	मंगलवार
09043	बांद्रा टर्मिनस	बढ़नी	05.10.25	30.11.25	साप्ताहिक	रविवार
09044	बढ़नी	बांद्रा टर्मिनस	06.10.25	01.12.25	साप्ताहिक	सोमवार
09117	उधना जं.	सूबेदारगंज	03.10.25	28.11.25	साप्ताहिक	शुक्रवार
09118	सूबेदारगंज	उधना जं.	04.10.25	29.11.25	साप्ताहिक	शनिवार
09075	मुंबई सेंट्रल	काठगोदाम	01.10.25	26.11.25	साप्ताहिक	बुधवार
09076	काठगोदाम	मुंबई सेंट्रल	02.10.25	27.11.25	साप्ताहिक	गुरुवार
09185	मुंबई सेंट्रल	कानपुर अनवरगंज	05.10.25	30.11.25	साप्ताहिक	रविवार
09186	कानपुर अनवरगंज	मुंबई सेंट्रल	06.10.25	01.12.25	साप्ताहिक	सोमवार
09039	उधना जं.	धनबाद जं.	03.10.25	28.11.25	साप्ताहिक	शुक्रवार
09040	धनबाद जं.	उधना जं.	05.10.25	30.11.25	साप्ताहिक	रविवार

पूजा स्पेशल गाड़ियों का राज्यवार विवरण (प्रारंभिक स्टेशन के आधार पर)

राज्य	गाड़ियों की संख्या	राज्य	गाड़ियों की संख्या	राज्य	गाड़ियों की संख्या	राज्य	गाड़ियों की संख्या	राज्य	गाड़ियों की संख्या
बिहार	2220	छत्तीसगढ़	60	जम्मू एवं कश्मीर	99	महाराष्ट्र	2190	तेलंगाना	307
आंध्र	382	दिल्ली	1098	झारखण्ड	244	ओडिशा	139	त्रिपुरा	90
अरुणाचल	16	गोवा	61	कर्नाटक	528	पंजाब	59	उत्तर प्रदेश	1170
असम	80	गुजरात	839	केरल	257	राजस्थान	961	उत्तराखंड	115
चंडीगढ़	30	हरियाणा	344	मध्य प्रदेश	150	तमिलनाडु	281	पश्चिम बंगाल	355
								कुल	12075

ईपीएस के 10 साल पूरे होने से पहले सारे ही पैसे निकालना कितना सही

अगर आप नौकरीपेशा हैं और ईपीएफ (ईपीएस) में योगदान करते हैं, तो आपको वेतन का एक हिस्सा ईपीएस यानी एंप्लॉईज पेंशन स्कीम में भी जाता है। बहुत से लोग यह सोचते हैं कि नौकरी छोड़ने या बीच में ब्रेक आने पर इस पैसे को फौरन निकाल लेना बेहतर है, लेकिन क्या वाकई ईपीएस के 10 साल पूरे होने से पहले सारे पैसे निकाल लेना सही फैसला है? कर्मचारी भविष्य निधि संगठन (ईपीएफओ) ने हाल ही में ईपीएस से जुड़े कुछ बदलाव किए हैं, हालांकि, इन बदलावों का असर पेंशन पाने की उम्र यानी 58 साल की एलिजिबिलिटी पर नहीं पड़ेगा। पेंशन पाने के लिए किसी सदस्य का कम से कम 10 साल तक लगातार ईपीएस का हिस्सा रहना जरूरी है। अगर किसी सदस्य की नौकरी चली जाती है और वह ईपीएस (ईपीएस) के लिए योगदान जारी नहीं रखना चाहता, तो वह 10 साल पूरे होने से पहले अपने सारे पैसे निकाल सकता है. पहले यह फाइनल सेटलमेंट नौकरी चले जाने के 2 महीने बाद किया जा सकता था, लेकिन अब इसके लिए 2 महीने नहीं, बरिक्त 36 महीने यानी 3 साल तक इंतजार करना होगा, यानी ईपीएफओ ने अब ईपीएस के 36 महीने के भीतर दोबारा नौकरी मिल जाती है, तो उसकी ईपीएस मेंबरशिप और पेंशन एलिजिबिलिटी बनी रह सके।

इससे पहले, अगर कोई ईपीएस मेंबर को 36 महीने के भीतर दोबारा नौकरी मिल जाती है, तो उसकी ईपीएस मेंबरशिप और पेंशन एलिजिबिलिटी बनी रह सके।

10 साल से पहले पैसे निकालने का असर

ईपीएफओ के नियमों के मुताबिक आप लगातार नौकरी के 10 साल पूरे होने से पहले ईपीएस से पैसे निकाल सकते हैं। लेकिन ऐसा करने पर आप आगे चलकर मिलने वाली पेंशन के लिए एलिजिबल नहीं रह जाएंगे। यानी रिटायरमेंट के बाद ईपीएस के जरिये मिलने वाली मंथली पेंशन की सुविधा खत्म हो जाएगी।ईपीएफओ के अनुसार रिटायरमेंट के समय पेंशन पाने की एलिजिबिलिटी के लिए किसी सदस्य का कम से कम 10 साल तक ईपीएस में सदस्य रहना जरूरी है।इसका मतलब यह है कि जल्दबाजी में पैसे निकालने से आप अपनी लंबी अवधि की आर्थिक सुरक्षा खो सकते हैं।

किन हालात में निकाल सकते हैं पैसे

हालांकि कुछ खास परिस्थितियों में पैसे निकालने का फैसला सही भी हो सकता है।।मिसाल के तौर पर अगर किसी व्यक्ति की आमदनी अच्छी खासी है या उसने पहले से अपनी रिटायरमेंट प्लानिंग की हुई है, जिसके चलते वह रिटायरमेंट के बाद रेगुलर इनकम या फेमिली पेंशन पाने के लिए ईपीएस के भरोसे नहीं है, तो जरूरत पड़ने पर अपने पैसे निकाल सकता है। लेकिन जिनकी आय सीमित है और दूसरा कोई रिटायरमेंट प्लान नहीं है, तो उनके लिए ईपीएस को जारी रखना भविष्य की सुरक्षा के लिहाज से बेहतर विकल्प है। ईपीएस पेंशन स्कीम लंबे समय तक आर्थिक सुरक्षा देने के लिए बनाई गई है। अगर आप 10 साल पूरे होने से पहले पैसे निकालते हैं, तो भविष्य में पेंशन नहीं मिलेगा। साथ ही फेमिली पेंशन के तौर पर परिवार को मिलने वाली सुरक्षा का लाभ भी खता जाएगा। इसलिए नौकरी में ब्रेक या अस्थायी परेशानी की हालत में जल्दबाजी करने की बजाय सोच-समझकर फैसला करने में ही समझदारी है।

पर्सनल लोन एग्रीमेंट पर साइन से पहले चेक करें कुछ बातें, वरना पड़ेगा पछताना

बैंक और एनबीएफसी लोन एग्रीमेंट में कई ऐसी शर्तें जोड़ देते हैं जो करती हैं परेशान, ऐसे में ऐसी शर्तों पर पहले से ही नजर दौड़ा लें, दिक्कत नहीं होगी



ऑफर देखकर न ललचाएं ज्यादा जरूरत होने पर ही पर्सनल लोन उठाएं, वरना यह बढ़ा सकता है परेशानी

कई बार हमें अचानक पैसे की जरूरत पड़ जाती है चाहे मेडिकल इमरजेंसी हो, शादी का खर्च या फिर किसी किसी ट्रिप का खर्चा। ऐसे में पर्सनल लोन एक आसान रास्ता लगता है। कुछ बिलक या एक फॉर्म भरकर पैसा खाते में आ जाता है, लेकिन यही आसानी कई बार बाद में परेशानी का कारण भी बन जाती है, अगर आपने लोन एग्रीमेंट के कागजों को ध्यान से नहीं पढ़ा। बैंक और एनबीएफसी लोन एग्रीमेंट में कई ऐसी शर्तें जोड़ देते हैं, जिन पर नजर न गई तो बाद में पछताना पड़ सकता है।

प्रीपेमेंट और फोरक्लोजर चार्जें

कई लोग सोचते हैं कि लोन जल्दी चुका देंगे तो ब्याज बच जाएगा, लेकिन हर बैंक या फाइनेशियल इंस्टिट्यूशन इसकी इजाजत नहीं देता। अगर आप लोन यात्र समय से पहले चुका देते हैं, तो आपको प्रीपेमेंट या फोरक्लोजर चार्जें देने पड़ सकते हैं, जो आम तौर पर बाकी बचे लोन अमाउंट का 2% से 5% तक होता है। इसलिए साझन करने से पहले यह जरूर समझ लें कि आपका बैंक या एनबीएफसी पर्सनल लोन जल्दी चुकाने पर कितने चार्जेंज वसूलेगा।

लेट पेमेंट और डिफॉल्ट पेनॉल्टी

एक भी ईएमआई छूटना आपके क्रेडिट स्कोर को नुकसान पहुंचा सकता है, लेकिन इसके साथ ही, बैंक लेट पेमेंट पर पेनॉल्टी चार्ज भी वसूलते हैं। कुछ बैंक एक तय रकम लेते हैं, तो कुछ बाकी बचे ईएमआई अमाउंट का एक प्रतिशत। यही वजह है कि देर से भुगतान करने पर ब्याज से ज्यादा रकम चुकानी पड़ सकती है। इससे बचने का सबसे आसान तरीका है ऑटो डेबिट ऑर्डर लगाना, ताकि ईएमआई समय पर कट जाए।



इससे पहले, अगर कोई ईपीएस मेंबर को 36 महीने के भीतर दोबारा नौकरी मिल जाती है, तो उसकी ईपीएस मेंबरशिप और पेंशन एलिजिबिलिटी बनी रह सके।

क्या कहते हैं आंकड़े

दिलचस्प बात यह है कि ईपीएफओ के आंकड़ों के मुताबिक करीब 75 प्रतिशत सदस्य 4 साल की सर्विस के भीतर ही पूरा पेंशन अमाउंट निकाल लेते हैं, ऐसे में उन्हें भविष्य की पेंशन और आर्थिक सुरक्षा का लाभ नहीं मिल पाता है।

अगर कोई सदस्य 10 साल से पहले पैसे नहीं निकालता है और उसका निगम हो जाता है, तो उसके परिवार को अगले 3 साल तक पेंशन का लाभ मिलता है, लेकिन अगर सदस्य ने पूरे पैसे निकाल लिए हैं, तो परिवार यह लाभ नहीं ले सकता। यही वजह है कि ईपीएफओ ने ईपीएस की सदस्यता को 10 साल पूरे होने तक जारी रखने के लिए नियमों में बदलाव किए हैं। ईपीएफओ का कहना है कि ईपीएस के पैसे निकालने के लिए दो महीने की जगह 36 महीने इंतजार करने का नया प्रावधान इस्तीलाए लाया गया है ताकि सदस्यों की 10 साल की एलिजिबिलिटी पूरी हो जाए और उनके परिवार को भी पेंशन का लाभ मिल सके।



निवेश मंत्रा बिजनेस डेस्क

- यह दूसरी करेसीज में इनवेस्ट करने वालों के लिए और अट्रैक्टिव हो जाता है
- पहले निवेशक पूरे पोर्टफोलियो की तुलना में 10 से 12% पैसा सोने में निवेश करते थे
- अब बाजार की तेजी को देखते हुए निवेशक 18 से 22% सोने में निवेश करने लगे

सोने को शुरू से ही निवेश का सबसे सुरक्षित माध्यम माना जाता रहा है। इसने निवेशकों को कभी रुसवा नहीं किया। पिछला रिकॉर्ड देखा जाए तो सोने ने कभी भी नैगटिव रिटर्न नहीं दिया। यह चाहे किसी भी रूप में हो निवेशकों को मालामाल करता रहा है। हालांकि बाजार के जानकारों का कहना है कि सोने में निवेश करना सही है, लेकिन यह जरूरत से ज्यादा नहीं होना चाहिए। हाल फिलहाल में सोने में हुई बढ़ोतरी को देखते हुए निवेशकों ने अपने पोर्टफोलियो में इसकी हिस्सेदारी बढ़ा दी है। पहले निवेशक पूरे पोर्टफोलियो की तुलना में 10 से 12 फीसदी पैसा सोने में निवेश करते थे, लेकिन अब निवेशक 18 से 22 फीसदी सोने में निवेश करने लगे हैं। यहां तक तो ठीक है, लेकिन इससे अधिक रिस्की हो सकता है। इस साल आई जनवर्स्ट तेजी की वजह से सोना चर्चा में है। 21 अक्टूबर को 5 फीसदी की गिरावट के बावजूद गोल्ड ने निवेशकों को मालामाल किया है। सवाल है कि आखिर गोल्ड में इतनी तेजी की क्या वजह है? इस सवाल का जवाब पाने के लिए हमें ग्लोबल इकोनॉमी में गोल्ड की भूमिका को समझना होगा।

➤गोल्ड और अमेरिकी डॉलर के बीच दिलचस्प संबंध देखने को मिला

➤जब डॉलर में कमजोरी आती है तो गोल्ड की चमक बढ़ती जाती है

सोने में निवेश सबसे सुरक्षित, लेकिन जरूरत से ज्यादा भी ठीक नहीं

1944 का ब्रेटन वुड्स एग्रीमेंट

सेकेंड वर्ल्ड वॉर के बाद 1944 में ब्रेटन वुड्स एग्रीमेंट हुआ। तब अमेरिकी डॉलर में दुनिया के दूसरे देशों की करेसीज की कीमत तय करने पर सहमति बनी। डॉलर की कीमत गोल्ड पर आधारित थी। 35 डॉलर एक औंस सोने के बराबर था। इस व्यवस्था से ग्लोबल इकोनॉमी को तब स्थिरता मिली, जब उसे इसकी सबसे ज्यादा जरूरत थी। लेकिन, अमेरिकी इकोनॉमी का आकार बढ़ने पर सरकार ने ज्यादा डॉलर छोड़े। एक समय ऐसा आया जब कुल डॉलर का मूल्य गोल्ड रिजर्व से ज्यादा हो गया।

1960 के दशक में एक कमोडिटी के रूप में उभरा गोल्ड

1960 का दशक आते-आते इस असंतुलन की अनदेखी करना मुश्किल हो गया। 1971 में अमेरिकी राष्ट्रपति न्क्सन ने एक बड़ा कदम उठाया। उन्होंने डॉलर को गोल्ड में बदलने की सुविधा बंद कर दी, जिससे ब्रेटन वुड्स सिस्टम खत्म हो गया। इससे मॉनेटरी सिस्टम में गोल्ड की तब भूमिका खत्म हो गई।

इसके बाद गोल्ड एक कमोडिटी बनकर रह गया। इसकी कीमतों पर मार्केट फोर्सज का असर पड़ना शुरू हो गया, लेकिन, निवेश के सुरक्षित विकल्प को लेकर इसकी भूमिका बनी रही।

केंद्रीय बैंकों ने समझा

गोल्ड का महत्व

जैसे-जैसे डॉलर कमजोर होता गया और इनफ्लेशन बढ़ता गया, वैसे-वैसे गोल्ड की अपील बढ़ती गई। जब कभी डॉलर में बड़ी कमजोरी आई या इनफ्लेशन में उछाल आया, गोल्ड निवेश के भरोसेमंद जरिया के रूप में सामने आता रहा। क्राइसिस के समय भी इसकी चमक बनी रही। इससे यह माना गया कि जब सबकुछ अनिश्चित दिख रहा हो तो तब भी गोल्ड में वेल्थ की वैल्यू घटने से बचाने की क्षमता है। इसके बाद दुनिया के केंद्रीय बैंकों ने गोल्ड खरीदना शुरू कर दिया। इसका कमजब विदेशी मुद्रा भंडार का डायवर्सिफिकेशन था।

गोल्ड में तेजी की बड़ी वजहें

बीते कुछ सालों में गोल्ड और अमेरिकी डॉलर के बीच दिलचस्प संबंध देखने को मिला है। जब डॉलर में कमजोरी आती है तो गोल्ड की चमक बढ़ती है। इससे यह दूसरी

घर में कितनी रख सकते हैं चांदी कमाई पर कैसे लगता है टैक्स

निवेश की दुनिया में सोना के साथ एक और एसेट क्लास सबसे ज्यादा चर्चा में है, जो है चांदी। वजह इसमें मिल रहा सुपर रिटर्न। साल 2025 में रिटर्न के मामले में चांदी ने सोने को पीछे छोड़ दिया है। इस साल चांदी का रिटर्न 73फीसदी से अधिक रहा है। इससे निवेशकों के बीच चांदी की डिमांड बढ़ रही है, चाहे वह किसी भी फॉर्मेट में हो। तो यहां 2 बातें समझ लेना जरूरी है कि आप अपने घर में अधिक से अधिक कितना चांदी रख सकते हैं, ताकि इनकम टैक्स डिपार्टमेंट का कोई झंझट न हो। वहीं इससे होने वाली कमाई पर कितना टैक्स लगता है।

चांदी रखने पर लिमिट नहीं

सोने की तरह, चांदी (जैसे सिक्रे, गहने, बर्तन आदि) रखने पर इनकम टैक्स एक्ट, 1961 के तहत कोई सीमा तय नहीं की गई है। अगर चांदी कानूनी तरीके से खरीदी गई या विरासत में मिली है, तो उस पर कोई रोक नहीं है। टैक्स रामी लगता है जब आप चांदी बेचते हैं और उस पर कैपिटल गेस (लाभ) कमाते हैं। टैक्स सिर्फ बिक्री पर या जुड़ाई गई संपति पाए जाने पर लगता है। हालांकि घर पर कितनी भी चांदी रखने की सीमा नहीं है, लेकिन अगर आपके पास ज्यादा चांदी है, तो उसकी खरीद के प्रमाण (बिल या रसीद) संभाल कर रखना बेहतर है। अगर आपने चांदी किसी ज्वेलर, डॉलर या ऑनलाइन प्लेटफॉर्म से खरीदी है, तो उसका अहली बिल जरूर रखें। भविष्य में अगर कभी इनकम टैक्स विभाग जांच करता है, तो ये दस्तावेज आपके लिए सुरक्षा कवच बन सकते हैं।

चांदी की कमाई पर टैक्स

चांदी पर टैक्स के नियम की बात करें तो यह इस बात पर निर्भर करता है कि आपने फिजिकल रिजर्व (जैसे गहने, सिक्रे, बार) खरीदी है या सिल्वर इंटीएफ या सिक्वर म्युअल फंड में निवेश किया है, और आपने इसे कितने समय तक रखा है। इसलिए, टैक्स के नियम समझना जरूरी है ताकि आप सही निवेश निर्णय ले सकें।

कार्यालय लौह पुरुष सरदार वल्लभ भाई पटेल सहकारी शक्कर कारखाना मर्यादित, पुण्डरिया, जिला- कबीरधाम [छ.ग.]	
Email : Lspsskm@gmail.com	Contact No. 07987900070, 09907575796
// ई - निविदा सूचना //	
ई-निविदा सूचना क्रमांक- 178135, 178136, 178137, 178138, 178139, 178140 दिनांक- 25-10-2025 2500 टी.सी.डी. शक्कर कारखाना पुण्डरिया में ई-निविदा सूचना क्रमांक- 178135 (जैसे.बी. क्रिया), क्रमांक- 178136 (हमाली), क्रमांक 178137 (चूना, सल्फर फिंडिंग कार्य) क्रमांक 178138 (साथलो सिस्टम संचालन), क्रमांक 178139 (केमिकल्स सामग्री मैन्युफेक्चर/ एथोराइड), क्रमांक- 178140 (डी. एथोराइड-ए एन डी. नीन एथोराइड-सामग्री) कार्य / क्रय हेतु ई-निविदा आमंत्रित की जाती है। ई-निविदा हेतु इच्छुक फर्मों / निविदाकार द्वारा भाग लेने के लिए ई-टेंडर के वेबसाइट में जाकर अलग- अलग ई-निविदा हेतु फार्म यथा 1311/- ₹., (1000/- ₹.- 311/- ₹. चिप्स के द्वारा ली जाने वाली सर्विस चार्ज) ऑनलाईन के माध्यम से जमा कर शासकीय ऑनलाईन वेबसाइट (E- Procurement Portal: http://eproc.cgstate.gov.in) में फार्म Upload किया जाना है। निविदा की शर्त व नियम विनियम प्रपत्र कारखाने के वेब साइट WWW.Lspssk.in में भी अवलोकन कर सकते हैं।	
महाप्रबंधक (प्रशा.)	

स्टील अथॉरिटी ऑफ इण्डिया लिमिटेड भिलाई इस्पात संयंत्र भिलाई, छिन्न, छत्तीसगढ़, भारत-480001
सूचना
सर्व सामान्य को सूचित किया जाता है कि किसी व्यक्ति द्वारा वी.एस. पी., शॉप नंबर 11 के पास वी.एस.पी. अधिग्रहित भूमि पर लगभग 40X60 वर्ग फीट जमीन पर अवैध कब्जा कर पक्का निर्माण किया जा रहा है ।
उक्त भूमि वी.एस.पी. की सम्पत्ति है, जिसे ना ही आबंटित किया गया है और ना ही विनास / व्यवसाय हेतु अनुमति दी गई है ।
उक्त अवैध निर्माण को रोकने हेतु समय- समय पर नोटिस दिया गया, किन्तु निर्माण कार्य नहीं रोका गया ।
अतः अतिक्रमण धारी सार्वजनिक सम्पत्ति का अवैध दुरुपयोग करने के दोषी है अतः अतिक्रमण के विरुद्ध कब्जा हटाने की कारवाही की जायगी ।
नगर प्रशासन विभाग
आई . ओ . सी . राजहरा
विज्ञापन क्र.-बीएसपी-11 / 25-16 /दिनांक : 25 / 10 / 2025
पंजीकृत कार्यालय : इलाहाबाद, इलाहाबा, लखी भोज, राँची, बड़ दिहरी, 110003 Corporate Identity Number - 12109DK197303005454.Website: www.taail.in
<i>हर किसी की ज़िन्दगी से जुड़ा हुआ है सैल</i>



करेसीज में इनवेस्ट करने वाले इनवेस्टर्स के लिए और अट्रैक्टिव हो जाता है। बॉन्ड्स की रिपल यौल्ड ने भी इसमें अहम भूमिका निभाई। जब रियल यौल्ड घट जाती है तो गोल्ड की अपील बढ़ जाती है।। जब हम साल 2025 के अंत के करीब है, गोल्ड 4000 डॉलर प्रति औंस से ऊपर है। गोल्ड की तेजी में डॉलर में कमजोरी, बॉन्ड्स की कम रियल यौल्ड और सेंट्रल बैंकों के बीच गोल्ड की ज्यादा डिमांड का हाथ है। इसके अलावा जियोपॉलिटिकल टेंशन का असर भी इसमें शामिल है।

इकोनॉमी में गोल्ड की बढ़ती भूमिका

गोल्ड में तेजी न सिर्फ इनवेस्टमेंट के लिए अहम है बल्कि इसका आर्थिक महत्व भी है। उदाहरण के लिए भारत में आरबीआई के रिजर्व में डॉलर के अलावा गोल्ड भी है। जब गोल्ड में तेजी आती है तो आरबीआई के डॉलर रिजर्व की वैल्यू बढ़ जाती है। इससे इंडिया की फाइनेशियल पोजीशन मजबूत होती है। गोल्ड का असर भारत में कंज्यूअर प्रॉड्स इंडेक्स (सीपीआई) पर भी पड़ता है। उदाहरण के लिए सितंबर 2025 में गोल्ड की ज्यादा कीमतों की वजह से इंडिया के कोर इन्फ्लेशन में मामूली उछाल देखने को मिला, जबकि फूड की कीमतों में गिरावट आई। इससे पता चलता है कि गोल्ड की भूमिका इकोनॉमी में कितनी ज्यादा है।

गोल्ड में तेजी जारी रहने की उम्मीद

गोल्ड में तेजी जारी रहने की उम्मीद है। इसकी कई वजहें हैं। रियल यौल्ड लगातार कम बनी हुई है। सेंट्रल बैंक के बीच गोल्ड की डिमांड बनी हुई है, लेकिन, इतिहास यह बताता है कि ऐसी तेजी के बाद गोल्ड दोबारा नई ऊंचाई पर पहुंचने से पहले कंसांलिटेशन फेज में रहता है। इसलिए गोल्ड में तेजी जारी रहने की संभावना है, लेकिन इनवेस्टर्स को इसमें उतार चढ़ाव के लिए तैयार रहना चाहिए।

एक सीमा से ज्यादा निवेश सही नहीं

कई इनवेस्टर्स इनफ्लेशन से बचाव, करेसी में कमजोरी और ग्लोबल इकोनॉमी में अनिश्चितता को देखते हुए गोल्ड में निवेश कर रहे हैं। लेकिन, गोल्ड में बहुत ज्यादा निवेश से आपके पोर्टफोलियो पर इसकी कीमतों में तेजी या कमजोरी का असर पड़ना शुरू हो जाता है। ऐसे में बॉन्ड बड़ा रोल निभाता है। अनिश्चित समय में तो गोल्ड का प्रदर्शन अच्छा रहता है लेकिन, जब सबकुछ ठीक चल रहा होता है तो क्या होता है? बॉन्ड्स पोर्टफोलियो में स्टैबिलिटी लाता है। साथ ही इंटररेट के रूप में इससे रेगुलर इनकम होती है। यह फायदा गोल्ड में नहीं है। ऐसे इनवेस्टर्स जिन्हें रेगुलर कैश की जरूरत पड़ती है, उनके डायवर्सिफाइड पोर्टफोलियो में बॉन्ड्स का होना जरूरी है।

एन एम डी सी लिमिटेड) (NMDC LIMITED) (भारत सरकार का उद्यम) (AGovernment of India Enterprises) बैलाडीला आयरन ओर माइन, किरन्दुल कॉम्पलेक्स Bailadila Iron Ore Mine, Kirandul Complex (आई.एस.ओ. 9001:2015, आई.एस.ओ. 14001:2015, आई.एस.ओ. 45001:2018, एस.ए. 8000:2014 प्रमाणित एवक) (An ISO - 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, SA 8000:2014 Certified Unit) किरन्वुल-494556, जिला- दक्षिण बस्तर दन्तेवाड़ा (छत्तीसगढ़) भारत KIRANDUL - Distt- SOUTH BASTAR DANTEWADA (C.G.) INDIA

क्रमांक: केसी / प्र एवं पु. / 2025 / ऑप्टिसिआरिंग के लिए वॉक इन इंटरव्यू की अधिसूचना
अधिस्मृचन दिनांक 26/10/2025

पुनःप्रगंडीला आयरन ट्रेड, बैलाडीला आयरन और माईन किरन्डुल कॉम्प्लेक्स ऑप्टिसिआरिंग एक्ट 1961 (अभी तक संशोधित), ऑप्टिसिआरिंग नियम 1992 एवं बी. ओ. ए. टी. एन. ए. टी. एस / एन. ए. पी. एस.) के दिशा निदेश के अंतर्गत ग्रेजुएट ऑप्टिस, तकनीशियन (डिप्लोमा) ऑप्टिस और ट्रेड ऑप्टिस के लिए वॉक-इन-इंटरव्यू का आयोजन कर रहा है। रिक्रतों का विवरण नीचे दिया गया है।

क्र. सं.	वर्ग	रिक्तियों की संख्या	अर्हता	वॉक इन इंटरव्यू की तिथि
1	मशीनिष्ट	04	मशीनिष्ट में ट्रेड सर्टिफिकेट	12/11/2025
2	फिटर	12	फिटर में ट्रेड सर्टिफिकेट	
3	वेल्डर	23	वेल्डर में ट्रेड सर्टिफिकेट	13/11/2025
4	मेकेनिक डीजल	22	मेकेनिक डीजल में ट्रेड सर्टिफिकेट	14/11/2025
5	मेकेनिक मोटर व्हीकल (एसएमवी)	12	मेकेनिक मोटर व्हीकल (एसएमवी) में ट्रेड सर्टिफिकेट	
6	इलेक्ट्रीशियन	27	इलेक्ट्रीशियन में ट्रेड सर्टिफिकेट	17/11/2025
7	कोपा	4	कोपा में ट्रेड सर्टिफिकेट	18/11/2025

क्र. सं.	वर्ग	रिक्तियों की संख्या	अर्हता	वॉक इन इंटरव्यू की तिथि
8	केमिकल इंजीनियरिंग	01	केमिकल इंजीनियरिंग / तकनीकी में डिग्री	19/11/2025
9	कम्प्यूटर इंजीनियरिंग	01	कम्प्यूटर इंजीनियरिंग / तकनीकी में डिग्री	
10	फॉर्मसेरी सॉल्ट्स में डिग्री	01	फॉर्मसेरी सॉल्ट्स में डिग्री	
11	बी. बी.ए. (बेचलर ऑफ बिजनेस एडमिनिसट्रेशन)	02	बी. बी. ए. में डिग्री	20/11/2025
12	इलेक्ट्रिकल एंड इलेक्ट्रिकल इंजीनियरिंग (ई. ई.)	02	ई. ई. इंजीनियरिंग / तकनीकी में डिग्री	
13	इलेक्ट्रिकल इंजीनियरिंग	06	इलेक्ट्रिकल इंजीनियरिंग / तकनीकी में डिग्री	
14	मेकेनिकल इंजीनियरिंग	10	मेर्केनिकल इंजीनियरिंग / तकनीकी में डिग्री	21/11/2025
15	मर्चन्री इंजीनियरिंग	10	मर्चन्री इंजीनियरिंग / तकनीकी में डिग्री	
16	सिविल इंजीनियरिंग	07	सिविल इंजीनियरिंग / तकनीकी में डिग्री	

(स) तकनीशियन (डिप्लोमा) अपरेंटिस		
17	सिविल इंजीनियरिंग	01
18	इलेक्ट्रिकल इंजीनियरिंग	04
19	मेकेनिकल इंजीनियरिंग	04
20	मर्चन्री इंजीनियरिंग	01

योग्यता मानदंड:- (1) उपरोक्त तालिका में उल्लेखित (अ) ट्रेड (आईटीआई) अपरेंटिस के लिए आवेदन करने वाले उम्मीदवारों के पास आवेदन के समय राष्ट्रीय व्यावसायिक प्रशिक्षण परिषद (एनसीवीई) / राज्य व्यावसायिक प्रशिक्षण परिषद (एससीवीई) द्वारा मान्यता प्राप्त संस्थान से आईटीआई ट्रेड योग्यता प्रमाणपत्र (राष्ट्रीय व्यापक प्रमाणपत्र / राज्य व्यापक प्रमाण पत्र) होना चाहिए। (2) उपरोक्त तालिका में उल्लेखित (ब) ग्रेजुएट अपरेंटिसिंग के लिए आवेदन करने वाले उम्मीदवारों के पास इंजीनियरिंग में डिग्री होना चाहिए। संस्थान से प्रोग्रीबीक और साक्षात्कार के समय डिग्री प्रमाण पत्र का उत्पादन करना होगा। (3) उपरोक्त तालिका में उल्लेखित (स) तकनीशियन (डिप्लोमा) अपरेंटिसिंग के लिए आवेदन करने वाले अर्थवर्धियों के पास इंजीनियरिंग में डिप्लोमा सर्टिफिकेट होना चाहिए। संस्थान से प्रोग्रीबीक और साक्षात्कार के समय डिप्लोमा प्रमाण पत्र का उत्पादन करना होगा। उम्मीदवारों को केवल विद्यार्थी न उल्लेखित निष्ठातिर योग्यता के लिए साक्षात्कार दिया जाएगा।

पात्रता मानदंड:- (1) ट्रेड अपरेंटिसिंग के वॉक-इन-इंटर्व्यू में शामिल होने के इच्छुक उम्मीदवारों को राष्ट्रीय अपरेंटिसिआरिंग प्रमोशन स्कीम (एनपीएस) वेब पोर्टल (http://www.apprenticeshipindia.gov.in) पर पहले से पंजीकरण करना होगा और उसे अनुरोधित जानकारी देना होगा। (2) ग्रेजुएट अपरेंटिस आर तकनीशियन (डिप्लोमा) अपरेंटिसिंग के लिए राष्ट्रीय प्रशिक्षता प्रशिक्षण योजना (एन.ए.टी.एस.) वेब पोर्टल (https://nats.eduaction.gov.in) पर पहले से पंजीकरण करना होगा और उसे अनुरोधित करना आवश्यक है। (3) इंजीनियरिंग स्नातक या डिप्लोमा धारक या व्यावसायिक प्रमाणपत्र धारक, जिन्होंने इन योग्यताओं को प्राप्त कर लिया है, कर रहे हैं; पहले से ही अनुबंधित हैं या इन योग्यताओं को प्राप्त करने के बाद एक वर्ष या उससे अधिक समय तक नौकरी का अनुभव रखते हैं; वे प्रशिक्षु अधिनियम 1961 के तहत प्रशिक्षुता के लिए पात्र नहीं होंगे। (4) कृपया सुनिश्चित करें कि प्रीक्षा उत्तीर्ण करने की तारीख से अनुबंध निर्माण की तारीख तक अंतर 5 वर्ष से अधिक नहीं है। यदि अनुबंध निर्माण की तारीख में यह अंतर 5 वर्ष से अधिक है, तो अनुबंध पोर्टल द्वारा नहीं बनाया जाएगा और प्रशिक्षु के रूप में जुड़ाव संभव नहीं होगा। [इसलिए 5 वर्ष से अधिक के अंतर वाले उम्मीदवार को आवेदन करने की आवश्यकता नहीं है। (5) उम्मीदवारों की आयु अधिसूचना की तिथि के अनुसार 16 वर्ष से कम नहीं होने चाहिए। (6) अनुसूचित जाति / अनुसूचित जनजाति / अन्य पिछड़ा वर्ग का चयन शिक्षता विभाग 1992 के अनुसार और भारत सरकार द्वारा निर्धारित कोट के अनुसार होगा। (7) अनुसूचित जाति / अनुसूचित जनजाति का जाति प्रमाण पत्र वांछित प्राप्प में प्रस्तुत करना होगा। वांछित प्राप्प एनएमडीसी की वेबसाइट (www.nmdco.in.) पर उपलब्ध है। यह नोटिफिकेशन एनएमडीसी वेबसाइट पर भी उपलब्ध है। यदि साक्षात्कार के समय जाति प्रमाण पत्र वांछित प्राप्प में प्रस्तुत नहीं किया जाता है, तो आपको उम्मीदवारों पर संबंधित श्रेणी के लिए अतिरिक्त सीटों के लिए विचार नहीं किया जाएगा। जाति प्रमाण पत्र के प्राप्प के लिए एनएमडीसी वेबसाइट पर पब्लिश नोटिफिकेशन अवश्य देखें। (8) अंबोसेरी केमरी (नॉन क्रोमी लॉकर) के लिए जाति प्रमाण वांछित प्राप्प में प्रस्तुत करना होगा। वांछित प्राप्प एनएमडीसी की वेबसाइट (www.nmdco.in) पर उपलब्ध है। यह नोटिफिकेशन एनएमडीसी वेबसाइट पर भी उपलब्ध है। यदि साक्षात्कार के समय जाति प्रमाण पत्र वांछित प्राप्प में प्रस्तुत नहीं किया जाता है, तो आपको उम्मीदवारों पर संबंधित श्रेणी के लिए अतिरिक्त सीटों के लिए विचार नहीं किया जाएगा। जाति प्रमाण पत्र के प्राप्प के लिए एनएमडीसी वेबसाइट पर पब्लिश नोटिफिकेशन अवश्य देखें। (9) केवल भारतीय नागरिक ही आवेदन करने के पात्र हैं। (10) उपरोक्त सभी दस्तावेजों की जांच साक्षात्कार महतला डेस्क के सदस्यों और साक्षात्कार बोर्ड के सदस्यों द्वारा की जाएगी। विज्ञापन के अनुसार सभी मानदंडों को पूरा करने के बाद ही उम्मीदवार का साक्षात्कार लिया जाएगा। (11) तथ्यों को दवाने से किसी भी स्तर पर उम्मीदवारों को खारिज किया जा सकता है। शिक्षता प्रशिक्षण योजना शिक्षता प्रशिक्षण पूरा होने पर किसी रेगुलर की गारंटी नहीं देती है। शिक्षता प्रशिक्षण की अवधि एक वर्ष के लिए होगी। (12) पर. एच. टी. सी. लिमिटेड बी.आई.ओ.एफ. किन्डल कॉम्प्लेक्स, बिना कोई कारण बताए, यदि परिस्थितियाँ ऐसी हों तो विज्ञापन / चयन प्रक्रिया वापस लेने / र करने का पूर्ण अधिकार सुरक्षित रखता है। (13) अगर उल्लेखित रिक्तियों की संख्या केवल सॉफ्टवेयर है और प्राप्त पत्र आवेदकों के ऑनम मूल्यंकन के आधार पर बाद में इसमें बदलाव हो सकता है। (14) दस्तावेजों के संतोचनक सत्यापन एवं साक्षात्कार के आधार पर चयन किया जाएगा।

साक्षात्कार से पहले, उम्मीदवारों को यह सुनिश्चित करना होगा कि वे निम्नलिखित दस्तावेज लेकर आएँ:- (क) संबंधित वेब पोर्टल (एन.ए.पी.एस./एन.ए. टी.एस.) में पंजीकरण प्रमाण के गोपहल प्रूफ की अनुरोधित प्रति। (ख) ब्यांबाट फॉर्म (एक पार्सपर्ट साइज फोटो के साथ)। (ग

भारत ने ऑस्ट्रेलिया को चटाई धूल, 1 विकेट खोकर हासिल किया 237 रनों का लक्ष्य

सिडनी में गरजा ‘रो-को’ का बल्ला, 168 रन की अटूट साझेदारी

एजेंसी»सिडनी

रोहित शर्मा और विराट कोहली ने अपने चिर परिचित अंदाज में बल्लेबाजी करके आकर्षक पारियां खेल कर अपने आलोचकों को करारा जवाब दिया, जिससे भारत ने तीसरे और अंतिम एक दिवसीय अंतरराष्ट्रीय क्रिकेट मैच में ऑस्ट्रेलिया को 69 गेंद शेष रहते हुए 9 विकेट से करारी शिकस्त दी।

भारत के सामने 237 रन का अपेक्षाकृत आसान लक्ष्य था लेकिन रोहित और कोहली ने इसे बौना साबित करने में कोई कसर नहीं छोड़ी। रोहित ने 125 गेंद पर नाबाद 121 रन बनाए, जिसमें 13 चौके और तीन छक्के शामिल हैं। कोहली ने 81 गेंद पर नाबाद 74 रन बनाए। उन्होंने अपनी पारी में सात चौके लगाए। इन दोनों के बीच दूसरे विकेट के लिए 168 रन की अटूट साझेदारी की मदद से भारत ने 38.3 ओवर में एक विकेट खोकर लक्ष्य हासिल कर दिया। इस तरह से उसने ऑस्ट्रेलिया की क्वीन स्वीप करने की मंशा पर भी पानी फेर दिया, जो पहले दो मैच जीत कर तीन मैच की श्रृंखला पहले ही अपने नाम कर चुका था।

रोहित ने अपने वनडे करियर का 33वां शतक लगाया। यह उनका 50वां अंतरराष्ट्रीय शतक था। पहले दो मैच में खाता खोलने में नाकाम रहे कोहली अधिक प्रतिबद्ध दिखे। वनडे क्रिकेट के बेताज बादशाह ने अपने करियर का 75वां अर्धशतक लगाया। वह वनडे में सर्वाधिक अर्धशतक लगाने वाले दूसरे नंबर के बल्लेबाज बन गए हैं।

ऑस्ट्रेलिया के खिलाफ वनडे में सर्वाधिक शतक

9	रोहित शर्मा
9	सचिन तेंदुलकर
8	विराट कोहली
6	डेसमंड हेन्स

कम पारियों में वनडे में 33 शतक लगाने वाले भारतीय

195 पारी	विराट कोहली
268 पारी	रोहित शर्मा
286 पारी	सचिन तेंदुलकर

101वीं बार साझेदारी

रोहित और कोहली की जोड़ी वनडे में 101वीं बार साथ बल्लेबाजी करने उतरी। इन दोनों ने वनडे में 101 पारियों में साझेदारी की है और कुल 5300 से अधिक रन बनाए हैं।

वनडे में 100+ रनों की साझेदारी

बल्लेबाज जोड़ी	100+	पारी
सचिन – सौरव	26	176
दिलशान-संगकारा	20	108
रोहित - कोहली	19	101
रोहित – धवन	18	117



अख्यर बीच मैच चोटिल होकर गए मैदान से बाहर

भारतीय टीम के उपकप्तान श्रेयस अख्यर ने एलेक्स कैरी का एके बेहतरीन कैच पीछे बौड़ लगाते हुए पकड़ा। मगर वह इसके बाद काफी दर्द में नजर आए। उन्हें मैदान से बाहर भी तुरंत ले जाया गया। उनकी जगह फील्ड पर सब्सटीट्यूट के रूप में ध्रुव जुरेल आए। लंबा इस चोट के बाद विश्रित हो टीम इंडिया और भारतीय फैसल की टेंशन बढ़ गई होगी।

स्कोर बोर्ड

ऑस्ट्रेलिया	रन	वेट	4	6
क्रिश्चियन मैकग्रेगर	41	50	5	1
डेन वन कुलुष	29	25	6	0
स्टीव स्मिथ	30	41	2	0
मैथ्यू वार्न	56	58	2	0
जेम्स फोक्स	24	37	1	0
जेम्स फोक्स	23	34	2	0
जेम्स फोक्स	01	04	0	0
स्टीव स्मिथ	02	05	0	0
स्टीव स्मिथ	16	19	3	0
जम्पा नन्दर	02	05	0	0
जम्पा नन्दर	00	2	0	0
ऑस्ट्रेलिया : 12, कुल : 46.4 ओवर में 236/10 रन				
भारत : 10, कुल : 5.24-1, रन : 237/1				
ऑस्ट्रेलिया : 10, कुल : 5.24-1, रन : 237/1				
भारत : 10, कुल : 5.24-1, रन : 237/1				
ऑस्ट्रेलिया : 10, कुल : 5.24-1, रन : 237/1				
भारत : 10, कुल : 5.24-1, रन : 237/1				
ऑस्ट्रेलिया : 10, कुल : 5.24-1, रन : 237/1				
भारत : 10, कुल : 5.24-1, रन : 237/1				
ऑस्ट्रेलिया : 10, कुल : 5.24-1, रन : 237/1				
भारत : 10, कुल : 5.24-1, रन : 237/1				

रोहित ने जीता प्लेयर ऑफ द सीरीज का खिताब

रोहित शर्मा ने कंगारू टीम के खिलाफ 3 मैचों की वनडे सीरीज में सबसे ज्यादा रन बनाए। उन्होंने ना सिर्फ भारत के लिए बल्कि ओवरऑल भी सबसे ज्यादा रन बनाने वाले बैट्स की लिस्ट में पहले स्थान पर रहे। उन्होंने 3 मैचों में 101.00 की औसत के साथ 202 रन बनाए जिसमें एक शतक और एक अर्धशतक शामिल रहा। उन्होंने इस दौरान 21 चौके और 5 छक्के भी जड़े और उनका बेस्ट स्कोर 121 रन रहा। रोहित को उनकी बेहतरीन बैटिंग के लिए प्लेयर ऑफ द सीरीज का खिताब दिया गया।

वनडे में पूरे किए 100 कैच

रोहित शर्मा ने कंगारू टीम को दो बल्लेबाजों का कैच लपका और वनडे क्रिकेट में उन्होंने अपने 100 कैच भी पूरे कर लिए। रोहित ने गांगुली की भी बराबरी कर ली, जिन्होंने वनडे में 100 कैच लिए थे साथ ही भारत की तरफ से 100 कैच लेने वाले 7वें फील्डर भी बन गए। भारत के लिए वनडे में सबसे ज्यादा कैच लेने का रिकॉर्ड कोहली के नाम है जिन्होंने अब तक कुल 164 कैच लिए हैं।

सचिन से आगे निकले कोहली

कोहली ने ऑस्ट्रेलिया के खिलाफ अर्धशतक लगाने के साथ ही लक्ष्य का पीछा करते हुए सर्वाधिक बार 50+ स्कोर लगाने के मामले में सचिन को पीछे छोड़ दिया है। कोहली ने वनडे में 70वीं बार चेज करते हुए 50+ स्कोर बनाया, जबकि सचिन ने इस दौरान 69 बार 50+ स्कोर किए हैं।

जैक कैलिस को पीछे छोड़ा

कोहली ने भी मेजबान टीम के दो बल्लेबाजों के बेहतरीन कैच लपके और अब वो इंटरनेशनल क्रिकेट में सबसे ज्यादा कैच लेने वाले खिलाड़ियों की लिस्ट में चौथे नंबर पर आ गए। कोहली के नाम अब इंटरनेशनल क्रिकेट में कुल 339 कैच हो गए हैं जबकि कैलिस ने कुल 338 कैच लपके थे। इस लिस्ट में 440 कैच के साथ महेंद्रा जयवर्धने पहले स्थान पर हैं।

मेसी ने हासिल की गोल्डन बूट ट्रॉफी

एजेंसी»फोर्ट लॉर्डरडेल

स्टार फुटबॉलर लियोनेल मेसी ने मेजर सॉकर लीग (एमएलएस) में सर्वाधिक गोल करने के लिए गोल्डन बूट ट्रॉफी हासिल करने के बाद भी अपना शानदार प्रदर्शन जारी रखा। अर्जेंटीना के इस दिग्गज स्ट्राइकर ने दो गोल किए, जिससे उनकी टीम इंटर मियामी में नैशविले एससी पर 3-1 से जीत के साथ मेजर लीग सॉकर प्लेऑफ में अपने अभियान की जोरदार शुरुआत की। मेसी ने पहले हाफ में डाइविंग हेडर के साथ स्कोरिंग की शुरुआत की और फिर 96वें मिनट में अपना दूसरा गोल किया। इंटर मियामी ने मेसी का तीन साल का अनुबंध बढ़ाने की घोषणा की थी।

पैरा बैडमिंटन में भगत ने जीते दो स्वर्ण पदक

विक्टोरिया। पैरालंपिक चैंपियन प्रमोद भगत ने दो स्वर्ण पदक जबकि सुकांत कदम ने एक स्वर्ण और एक रजत पदक जीता, जिससे भारत ने ऑस्ट्रेलियाई पैरा बैडमिंटन अंतरराष्ट्रीय प्रतियोगिता 2025 में अपना दबदबा बनाते हुए पदक तालिका में शीर्ष स्थान हासिल किया।भगत ने फाइनल में हमवतन मनोज सरकार को 21-15, 21-17 से हराकर पुरुष एकल एसएल3 का खिताब जीता। इसके बाद उन्होंने कदम के साथ जोड़ी बनाकर पुरुष युगल एसएल3-एसएल4 का खिताब अपने नाम किया। फाइनल में उन्होंने उमेश विक्रम कुमार और सूर्यकांत यादव की हमवतन भारतीय जोड़ी को 21-11, 19-21, 21-18 से हराया।

महिला विश्व कप

ऑस्ट्रेलिया ने द. अफ्रीका को 7 विकेट से हराया, अब भारत से सेमीफाइनल



एजेंसी»इंदौर

लेग स्पिनर अलाना किंग की करिअरमाई गेंदबाजी के दम पर ऑस्ट्रेलिया ने दक्षिण अफ्रीका को एकतरफा अंदाज में सात विकेट से हराकर लीग चरण का समापन तालिका में शीर्ष स्थान पक्का करते हुए किया। ऑस्ट्रेलिया के सामने अब 30 अक्टूबर को नवी मुंबई में खेले जाने वाले सेमीफाइनल में भारत की चुनौती होगी क्योंकि भारत रविवार को अपने अंतिम लीग मैच में बांग्लादेश के खिलाफ जीत दर्ज कर भी तालिका में चौथे स्थान से ऊपर नहीं बढ़ सकता है। किंग (सात ओवर में 18 रन देकर सात विकेट) ने अपनी फिरकी का

ऑस्ट्रेलिया के खिलाफ वनडे में सर्वाधिक शतक

9	रोहित शर्मा
9	सचिन तेंदुलकर
8	विराट कोहली
6	डेसमंड हेन्स

कम पारियों में वनडे में 33 शतक लगाने वाले भारतीय

195 पारी	विराट कोहली
268 पारी	रोहित शर्मा
286 पारी	सचिन तेंदुलकर

101वीं बार साझेदारी

रोहित और कोहली की जोड़ी वनडे में 101वीं बार साथ बल्लेबाजी करने उतरी। इन दोनों ने वनडे में 101 पारियों में साझेदारी की है और कुल 5300 से अधिक रन बनाए हैं।

वनडे में 100+ रनों की साझेदारी

बल्लेबाज जोड़ी	100+	पारी
सचिन – सौरव	26	176
दिलशान-संगकारा	20	108
रोहित - कोहली	19	101
रोहित – धवन	18	117

सोनिया ने रचा इतिहास, डब्ल्यूएनबीए में बनीं पहली भारतीय मुख्य कोच

न्यूयॉर्क। भारतीय मूल की सोनिया रमन ने स्पिटल स्टॉर्न का मुख्य कोच बनकर डब्ल्यूएनबीए (महिला नेशनल बास्केटबॉल लीग) में नया इतिहास रच दिया है। वह इस प्रतियोगिता में किसी टीम की मुख्य कोच बनने वाली भारतीय मूल की पहली व्यक्ति हैं। रमन पिछले सत्र में न्यूयॉर्क लिबर्टी में सहायक कोच बनने से पहले चार साल तक एनबीए के मेम्फिस गिजलीज में सहायक कोच थीं। वह डब्ल्यूएनबीए में मुख्य कोच बनने वाली भारतीय मूल की पहली कोच होगी। स्पिटल ने पिछले महीने कोच नोएल विवन को बर्खास्त कर दिया था। इस नियुक्ति के साथ न्यूयॉर्क एकमात्र ऐसी टीम है, जिसके पास अभी भी कोई मुख्य कोच नहीं है। रमन का कोचिंग करियर एमआईटी से शुरू हुआ, जहां वह 2008 से 2020 तक मुख्य कोच रहीं।

HMS

ARSH-AHAAT

आयुर्वेदिक हानिरहित बवासीर का दवा

अर्श-राहत

बवासीर की समस्याओं से 5 दिनों में छुटकारा
दिनाला है व दुबारा होने से भी रोकता है।
आपरेशन के खर्च व तकलीफ से बचना
चाहते हैं तो अर्श-राहत का इस्तेमाल करें

केंदवा

असली
केंदवा
मलहम
दाद, खाज, खुजली,
केंदवा के लिये।

94060-21769

हरिभूमि

HEALTH CARE

डायबिटिज मधुमेह का सर्वोत्तम इलाज - अब दिल्ली, मुंबई, चेन्नई क्यू जाना

मधुमीत डायबिटिज हॉस्पिटल

डॉ राका शिवहरे भर्ती सुविधा

Ecg, Echo, Tmt, Doppler, Carotid, Doppler, Insulin, Pump, Cgms, Homa IR

MBBS, MD FNIC FIPA

उपलब्ध

शिव मंदिर चौक, अवंति विहार, रायपुर, मो. 8269885003, मो. 7389485756

Vrinda

Multispeciality Hospital

Chest & Allergy Centre

50 बिस्तरों का सर्वसुविधा युक्त हॉस्पिटल

सभी प्रकार की एलर्जी

डेंटल सुविधा भी उपलब्ध

जैसे नाक • ज्वर • गला • आंख • श्वास की (अस्थमा) • त्वचा • अस्थमा • सी.पी.ओ.डी. • फेफड़े सिंकुडना • पानी भरना • न्यूमोनिया • स्वाइन फ्लू • मोटापे • खरटे • छाती दर्द

अवंति बाई चौक, लोधीपारा, पंडरी रोड, कांपा, रायपुर (छ.ग.) संपर्क : 8982568221, 0771491625, 7223065604

सुधा सूरज फर्टिलिटी केयर

डॉ. सुरज कुमार चौधरी

MD (Physician, Pathology)

डॉ. सुधा अग्रवाल चौधरी

MBBS, MS (OBG) FRM

रबी रोग विशेषज्ञ, इमर्जेंसी कंसल्टेंट

पुरुष और महिला बांझपन परीक्षण • आइवीएफ, आईयूआई, पीसीओएस, सोनोग्राफी, • सभी पेशोर्जी परीक्षण (रक्त, मूत्र, मल और वीर्य विश्लेषण) • गर्भाशय की गर्भाशय की सोनोग्राफी (टीवीएस, डॉपलर 3डी, 4डी)

C-81, VIP Estate, Opposite Ashoka Ratan Gate No.2, Shankar Nagar, Raipur, Mob. 63549 65797, 95120 44488

डॉ. नरेन्द्र अग्रवाल

चर्म एवं गुप्त रोग विशेषज्ञ

सुविधाएं

लैज़र हेयर रिमूवल • केमिकल पीलिंग • हाइड्रोफेशियल • रेडिओफ्रीक्वेंसी • कार्बन फेशियल • एलजी टैटू

क्लीनिक : छत्तीसगढ़ कॉलेज के सामने, सिविल लाईन, वैटनबाजार, रायपुर (छ.ग.) समय : सुबह 10:00 से 2:00 बजे तक

सिटी कोतवाली के पास, छोटापारा रोड, रायपुर (छ.ग.) शाम 5:00 से 8:30 बजे तक, फोन : 0771-2546760, 9300323131

कान, नाक, गला, एलर्जी एवं वटिंगो (चक्कर) कोआल्हाशन एवं लेजर सर्जरी हॉस्पिटल

डॉ. जाऊलकर

ई.एन.टी. हॉस्पिटल

(ISO 9001-2000 Certified)

सेन्ट्रल एवेन्यू चौबे कालोनी प्रगति कॉलेज रायपुर (छ.ग.)

फोन: 0771-4044551

समय: सुबह 9.30 से 4.30 तक

उपलब्ध विशेषताएं

लेनोरोफिक एवं जलरस सर्जरी • जलरस मेडिसीन • ऑटोपेडिक • जोड़ प्रत्यारोपण सर्जरी • ऑंकोलॉजी (सर्जिकल) • गायकरोलॉजी

लेनोरोफिक सर्जरी में सभी प्रकार की सर्जिकल, ऑटोडिस्कर, पित की वैनी, ब्रान्कादी आदि से संबंधित ऑपरेशन सभी तरह की कैंसर सर्जरी एवं कीमोथेरेपी की सुविधा उपलब्ध

फोन: +91-0771-4088107/108, ईमरजेंसी नंबर 9108987735, डॉ. राजन अग्रवाल - 9329101037

OPD समय - शाम 4 से 6 बजे

अष्टविनायक हॉस्पिटल

बच्चों के विशेषज्ञ सर्जन

डॉ. रितेश रंजन

(MCH, पीडियाट्रिक सर्जन)

* आयुमान कार्ड / राशन कार्ड द्वारा ऑपरेशन संभव *

आमा सिवनी, विधानसभा रोड, रायपुर (छ.ग.) 97987225800, 9301744425

विज्ञापन हेतु संपर्क करें:-

7987119756, 9303508130

निवेद चेस्ट & आई केयर

उत्तम सुविधाएं

आई केयर सुविधाएं

एलर्जी, अस्थमा, निमोनिया, फिजीओथेरेपी, धूम्रपान निवृत्तन

मोतियाबिंद, काना मोतिया, डायबिटिक रेटिनोपैथी और मेडिकल रेटिना

डॉ. देवी ज्योति दाम

M.D. DNB PULMONARY MEDICINE (DELHI)

(Gold medalist)

डॉ. नमित नंदे

MS Ophthalmology

24, Central Avenue, Ground Floor, Below SBI Personal Banking Branch, Choubey Colony, Raipur (C.G.), Mob.: 0711-4337888,7697752001

सभी प्रकार के रिकन एवं बाल संबंधी समस्याओं का निदान, मुंहासे, झाँड़, झुर्रियों का इलाज, अनचाहे बालों हेतु लेजर ट्रीटमेंट

सिंधानिया स्किन केयर

36, प्रथम तल, गुरुकुल कॉलेज रोड, कालीबाड़ी, रायपुर 0771-4053311

रानी सती नंदर के पास, केनाल सिविल रोड, रवौनगर, राजनालाबाद, रायपुर

मो. 94252-14479

0771-4020411

www.makeoverraipur.com

त्वचा व बाल संबंधी समस्याओं का इलाज

सुविधाएं :

पी.एफ.टी. ब्रांकोसकोपी स्लीप स्टडी

डॉ. राठौर चेस्ट क्लिनिक

दमा, टी.बी., छाती एवं एलर्जी रोग विशेषज्ञ

स्पेशलिस्ट : खासी, श्वास, दमा, टी.बी., निमोनिया, एलर्जी फेफड़े का कैंसर, खरटे व नौद

गरचा कॉम्लेक्स, कचहरी चौक, जेल रोड, रायपुर मो. 7999450384, 7042974029

समय : लेजर 2.00 बजे से शाम 7.00 बजे तक (रविवार अवकाश)

मोतियाबिंद

छोटी लाईन ब्रिज के पास, फाफाडीह, रायपुर 9644099925

SBI

साई बाबा नेत्र हॉस्पिटल

मनोरोग नशा उन्मुलन एवं रौन रोग विशेषज्ञ

प्रभा मनोचिकित्सा क्लिनिक

मो. 9977247553

नया पत्ता : शॉप नं. 119, प्रथम तल, लालगंगा गिडस, फाफाडीह, रायपुर

समय : सुबह 11.00 से शाम 5.00 बजे तक

सिस्टर्द, मिर्गी, मानसिक तनाव, घबराहट, असामान्य व्यवहार, डिप्रेसन, रीढ़ पतन, आदि, हर माह के प्रथम रविवार को

कवर्चा में 12.00 से 4.00 एवं 8.30 से 10.30 बेनेतरा में

निराकार मल्टीस्पेशलिटी हॉस्पिटल

पेशोर्जी लैब, मेडिकल एवं 24 घंटे आपातकालीन सेवा उपलब्ध

0771-3133896 +91 6264070071, 9893299953

पुरानी बस्ती थाना के सामने, कंकाली पारा रोड, पुरानी बस्ती, रायपुर (छ.ग.) nirakarmaltispecialityhospital@gmail.com

डायबिटिज / शुगर संबंधी सभी समस्याएं, ग्लायसाइड, मोटापा, प्रेग्नेंसी डायबिटिस, फुलबॉडी चेकअप, डायबिटिक सेक्स रोग, नती की सुलना।

डायबिटिक क्लीनिक

Dr. Satyajeet Sahu Advance Diabetes & Thyroid care centre

17, गुरुकुल कॉम्लेक्स, कालीबाड़ी रायपुर, समय - सुबह 10 से 5, शाम 6 से रात 9 बजे तक

डॉ. मनोज अग्रवाला

एमडी (सीएमसी वेल्लोर) (गोल्ड मेडलिस्ट)

चौबे कॉलोनी, रायपुर (छत्तीसगढ़) 0771-4003777, 77778-76292

स्किन क्लिनिक

सर्वोत्तम • मुंहासे • सोरासिस • रिकन एलर्जी • पिगमेंटेशन • विटिलिगो / ल्यूकोडरमा • पीआरपी थेरेपी • एलोपेसिया • अटर्किरिया • फंगल इन्फेक्शन • टैली कंस्ट्रिक्शन • लेजर थेरेपी

